

# ИСТОРИЯ РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ

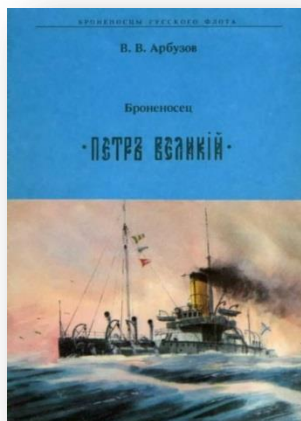
---



*«Кто господствует на море, - хозяин положения»*

*Марк Тулий Цицерон*

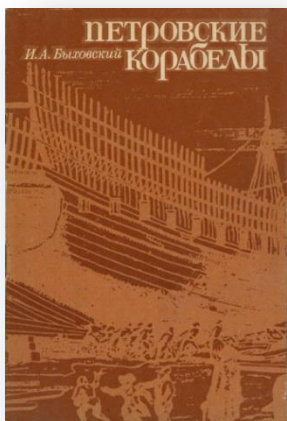
- Официальная дата рождения регулярного российского флота – **20 октября 1696** года. В этот день по «указанию» Петра I Боярская дума издала «приговор» (указ) *«Статьи удобные, которые принадлежат к взятой крепости или фортеции от турок Азова»*, в котором постановила **«морским судам быть»**. Это было решение исторической важности. В результате его осуществления Россия становилась великой морской державой.
- Во второй половине XVIII века в России был создан Черноморский флот, ядром его стали корабли Азовской и Днепровской военных флотилий.
- В XIX веке на судах начинают активно использовать паровые машины, но активно велось только речное судостроение. Настоящей революцией в истории развития кораблестроения в России стало применение кованого железа, а затем и прокатной стали в качестве основного материала для конструкции кораблей.
- В XX веке в России были построены и спущены на воду примерно 40 тысяч кораблей различного типа и назначения.
- В настоящий момент в России Объединенная судостроительная корпорация, созданная в 2007 году по Указу Президента РФ, производит военные корабли и гражданские суда. На военно-морскую технику приходится до 70 процентов всех заказов, поступающих на заводы. На 2024 год запланирована сдача около 36 кораблей.
- В перспективных планах российских судостроителей – создание новых судов разных типов, их техническое совершенствование на базе новейших достижений науки и техники, а также внедрение передовой технологии постройки судов.
- О российском флоте, его создании и развитии, вкладе в защиту национальных интересов государства рассказывают издания, представленные на выставке.



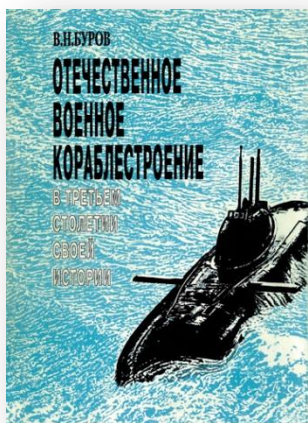
- **Арбузов, В. В. Броненосец «Петр Великий» / В. В. Арбузов. – Санкт-Петербург : [Б.и.], 1993. – 144 с. – (Броненосцы русского флота, Вып.1).**
- В научно-популярном издании подробно рассмотрена история броненосного флота в России. Основной акцент сделан на строительстве броненосца «Петр Великий», представлены его тактико-технические характеристики.



- *Бережных, О. А. Самые большие корабли: с древнейших времен до наших дней / О. А. Бережных. – Ленинград : Судостроение, 1985. – 152 с.*
- В книге в популярной форме рассказано о самых больших гражданских судах и боевых кораблях различных типов и назначений, начиная с древнейших времен и заканчивая 80-ми годами двадцатого столетия. Показано, как рост международного товарообмена и морских вооружений, изобретение механического двигателя и гребного винта, замена дерева железом, а железа сталью и т.д. обусловили создание судов новых типов и появление в тот или иной период кораблей-гигантов.



- ***Быховский, И. А. Петровские корабли / И. А. Быховский. – Ленинград : Судпромгиз, 1982. – 101 с.: ил.***
- В книге рассказано о жизни и творчестве наиболее видных деятелей отечественного кораблестроения первой четверти XVIII века – эпохи создания регулярного флота в России.
- Максимально использованы архивные материалы, а также публикации в дореволюционной и советской литературе.



- *Буров, В. Н. Отечественное военное кораблестроение в третьем столетии своей истории / В. Н. Буров. – Санкт-Петербург : Судостроение, 1995. – 599 с.*
- В издании обобщен опыт военного судостроения – от строительства кораблей российского флота накануне первой мировой войны до создания современного атомного ракетного океанского флота.
- Изложены кораблестроительные программы разных периодов. Дана оценка основных характеристик создаваемых кораблей, отражены принципы и закономерности их развития.



- *Василенко, А. В. Подводники с Амура / А. В. Василенко. – Комсомольск-на-Амуре : Жук, 2006. – 222 с.: ил.*
- Издание посвящено 100-летию подводного флота России и орденоносному предприятию «Амурская ЭРА», на котором строились атомные и дизельные подводные лодки.
- Уделено внимание истории создания Тихоокеанского флота.



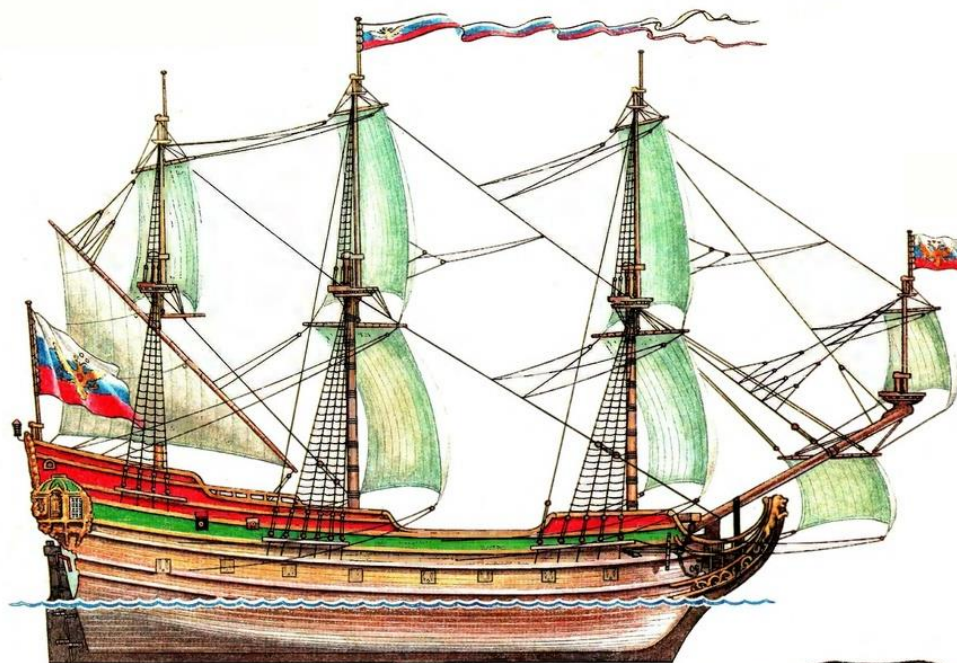


- *Гангут* : научно-популярный сборник статей по истории флота и судостроения. Вып. 8 / гл. ред. Н. Н. Афонин. – Санкт-Петербург : Гангут, 1995. – 144 с.
- Выпуск сборника посвящен 290-летию со дня основания государственного предприятия «Адмиралтейские верфи». Сборник иллюстрирован фотографиями, схемами и чертежами.
- Содержание: Адмиралтейский дом Санкт-Петербурга / М. А. Богданов; «Император Николай I» / Р. М. Мельников; Адмиралтейский судостроительный завод / Л. А. Кузнецов; Три начальника Адмиралтейского завода / В. Г. Андриенко; Атомный ледокол «Ленин» / К. Д. Смирнов; Трагедия капитана Никольского / Л. Л. Поленов; Великий реформатор российского флота / И. Л. Бунич; Воспоминания опального адмирала / И. А. Шестаков; Гонка линкоров / Л. А. Коршунов; По залам музея истории ПО «Адмиралтейские верфи» / Л. П. Чумак.





- *Гангут : научно-популярный сборник статей по истории флота и судостроения. Вып. 10 / гл. ред. Н. Н. Афонин. – Санкт-Петербург : Гангут, 1996. – 136 с.*
- Содержание сборника: Победа при Синопе / М. А. Дайхес; Черноморский флот в боях с «Гебеном» (1914 – 1915 годы) / В. Ю. Грибовский; Огненные мили «Ростислава» / Р. М. Мельников; «Евстафий» / Л. А. Кузнецов; «Гебен» / О. А. Бережных; «Бреслау» / Р. М. Мельников; 6 октября 1943 года: «черный» день Черноморского флота / А. В. Платонов; Суда и экспедиционная деятельность Севастопольской биологической станции (1871 – 1911 годы) / С. М. Игнатъев, О. В. Красницкий, А. В. Иванов; Переброска немецких подводных лодок в Черное море / В. Ф. Бильдин, В. И. Жарков; «Недавнее прошлое русского флота...» (свидетельствует адмирал Немитц) / В. Г. Лебедько; Операции флота против берега на Черном море в 1914 – 1917 годах / Н. В. Новиков; Почему «Потемкин» не участвовал в Цусимском сражении? / В. А. Петров; Художник-маринист А. Ю. Заикин.

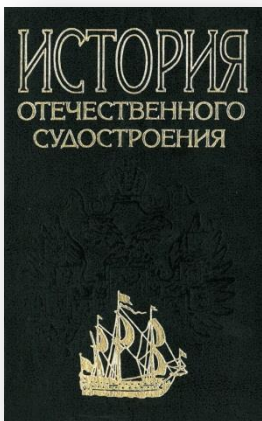


# ИСТОРИЯ КОРАБЛЯ

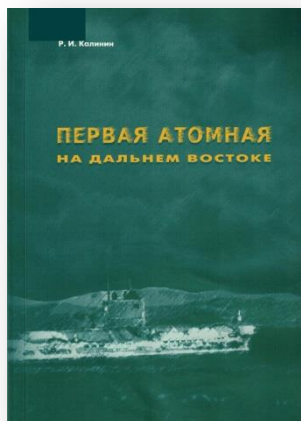
В. ДЫГАЛО  
М. АВЕРЬЯНОВ

*Дыгало, В. История корабля / В. Дыгало. – Москва : Изобразительное искусство, 1991. – 64 с.*

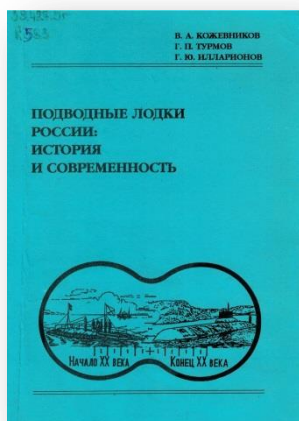
Книга посвящена развитию парусного судостроения России – от новгородского судна, поморской ладьи и ботика Петра до линейного корабля «Императрица Мария». Представлены изображения и краткие историко-технические описания 29 судов и кораблей.



- *История отечественного судостроения. В 5 т. Т. 3 : Судостроение в первой половине XX века (1906-1925) / И. Ф. Цветков. – Санкт-Петербург : Судостроение, 1995. – 560 с. – (300 лет Российскому флоту).*
- Изложена история разработки судостроительных программ, создания всех классов надводных кораблей и подводных лодок в 1906-1925 гг., а также судов коммерческого флота.
- Отражено развитие отечественной судостроительной промышленности.



- *Калинин, Р. И. Первая атомная на Дальнем Востоке / Р. И. Калинин. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Комтехпринт, 2008. – 254 с.: ил.*
- В книге представлен начальный этап строительства атомного флота на Дальнем Востоке.
- Издание содержит большое количество оригинальных фотографий.



- *Кожевников, В. А. Подводные лодки России: история и современность / В. А. Кожевников, Г. П. Турмов, Г. Ю. Илларионов ; Дальневосточный гос. техн. ун-т. – Владивосток : Изд-во Дальневосточного гос. техн. ун-та, 1995. – 168 с.*
- В книге представлена история развития подводного плавания и подводных лодок, начиная с эпохи Возрождения.
- Особое внимание уделено развитию подводного кораблестроения в России.



- ***Кораблестроение. История развития. Корабельные науки. Методы. Идеи. Флот. Мореплавание. Люди : учебное пособие для вузов / Н. А. Мытник, Н. А. Тарануха, А. Д. Бурменский [и др.]; под общ. ред. Н. А. Таранухи. – Комсомольск-на-Амуре : Изд-во Комсомольского-на-Амуре гос. ун-та, 2017. – 115 с.***
- Рассмотрены вопросы развития кораблестроения, корабельных наук, флота и мореплавания.
- Пособие содержит описание развития кораблей, научных закономерностей, методов, идей, технических особенностей, конструкций, специалистов и ученых в этой области.

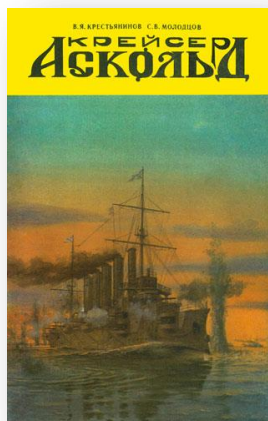


- *Корабли российского императорского флота 1892-1917 годов : энциклопедия / под ред. А. Е. Тараса. – Минск : Харвест, 2000. – 336 с. – (Библиотека военной истории).*
- В энциклопедии приведены данные более чем о тысяче русских боевых кораблей и вспомогательных судов. Именно из них состоял тот флот, посредством которого Россия вела морскую войну с Японией в 1904-1905 гг., с Германией и Турцией в 1914-1917 гг.
- Впервые в отечественной справочной литературе русские корабли и суда распределены по классам, типам и сериям, а не по морским театрам.
- Значительная часть из 280 боковых проекций также публикуется впервые.
- Существенно уточнены сведения об исторических судьбах кораблей, их тактико-технических характеристиках.





- *Корабль и море. Этапы эволюции / А. А. Смоляков, Ю. Н. Горев, Н. П. Мартынов и др. – Санкт-Петербург : Гангут, 2005. – 672 с.*
- В книге изложены основные исторические, научно-технические и технологические вопросы, связанные с общей характеристикой Мирового океана и средств его освоения человеком, типовым структурным составом корабля, основными принципами размещения на корабле боевых и технических средств. Освещены мореходные свойства корабля, принципы погружения и всплытия подводной лодки. Даны основные типы классификаций кораблей и судов ВМФ.
- Представлены основные понятия и определения тактико-технических данных (характеристик и элементов) вооружения и военной техники ВМФ, боевых свойств корабля; основные требования, предназначение, классификация, история и перспективы развития существующих типов ударного оружия кораблей; общие понятия об обеспечении живучести кораблей и судов ВМФ и конструктивном обеспечении всех ее элементов.



- *Крестьянинов, В. Я. Крейсер «Аскольд» / В. Я. Крестьянинов, С. В. Молодцов. – Санкт-Петербург : Велень, 1993. – 224 с.*
- В издании представлено описание проектирования, строительства и службы одного из самых знаменитых кораблей русского флота. «Аскольд» участвовал в боевых действиях в период Русско-японской войны под Порт-Артуром, прославился в бою с японским флотом 28 июля 1904 года.
- В период Первой мировой войны крейсер вместе с кораблями союзников участвовал в конвойных операциях в Тихом океане, затем в боевых действиях на Средиземном море и в Дарданелльской операции, после чего стал одним из первых крупных кораблей Флотилии Северного Ледовитого океана.



- *Мельников, Р. М. Крейсер I ранга «Дмитрий Донской» / Р. М. Мельников. – Санкт-Петербург : Гангут, 1995. – 32 с. – (Библиотека «Гангут». Корабли отечества, Вып.5).*
- В издании прослежена судьба крейсера «Дмитрий Донской», который был построен в 1880 году и принял достойное участие в Цусимском сражении.



- **Мельников, Р. М. Линейные корабли типа «Императрица Мария» / Р. М. Мельников. – Санкт-Петербург : Гангут, 1993. – 32 с. – (Библиотека «Гангут». Корабли отечества, Вып.2).**
- Корабли, как и люди, имеют свою судьбу. Одних она провела мимо всех бед и несчастий, есть заслуженные ветераны, участники многих боевых походов. А есть и другие те, кому суждена недолгая, но славная жизнь. Пример тому – судьба линкора «Императрица Мария», схожая с судьбой его давнего исторического предшественника – флагманского корабля адмирала П. С. Нахимова. У этих кораблей удачливое начало боевой деятельности (парусная «Императрица Мария» под флагом П.С. Нахимова возглавляла русскую эскадру в Синопском бою 18 ноября 1853 года), у обоих всего лишь один год службы и несправедливая гибель не в открытом море, а среди своих в родной Севастопольской бухте. Об этих кораблях подробно рассказывает книга.

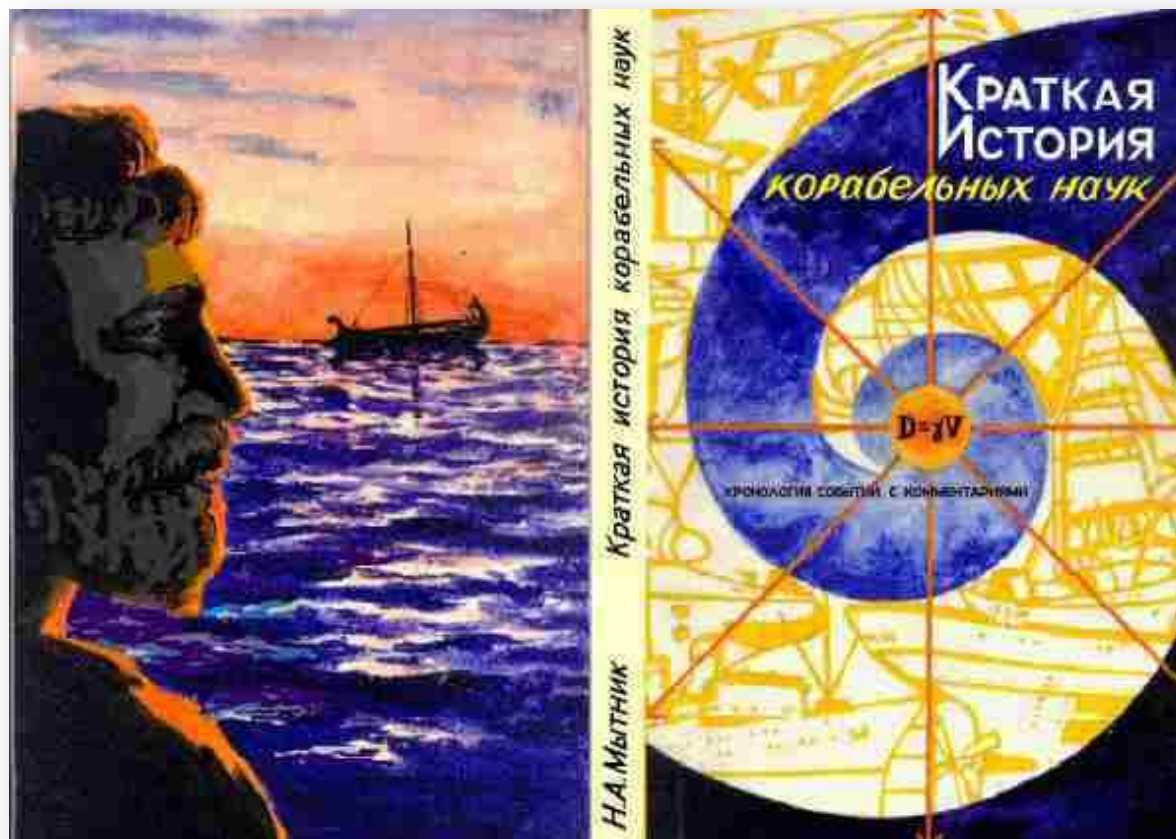


- *Мельников, Р. М. Крейсер «Богатырь» / Р. М. Мельников. – Санкт-Петербург : Гангут, 1995. – 32 с. – (Библиотека «Гангут». Корабли отечества, Вып.7).*
- «Богатырь» – головной корабль большой серии крейсеров российского флота, представлявших идею универсального корабля, который хорошо приспособлен для самостоятельного крейсерства и одновременно может сопровождать эскадру, служить при ней разведчиком, а в крайнем случае выдержать кратковременный бой с броненосными кораблями. В рамках этой концепции в состав российского флота вошло шесть строившихся по единому оперативно-тактическому заданию крейсеров, из которых корабли типа «Богатырь» имели близкое к оптимальному сочетание наступательных и оборонительных элементов.
- В издании собран материал о крейсерах «Богатырь», «Витязь» и «Олег».



- *Морин, А. Б. Эскадренные миноносцы типа «Гневный» / А. Б. Морин. – Санкт-Петербург : Гангут, 1994. – 32 с. – (Библиотека «Гангут». Корабли отечества, Вып.3).*
- Эскадренные миноносцы типа «Гневный» (Проект 7) занимают особое место в истории отечественного кораблестроения. Создание большой серии этих кораблей определялось принятым в начале 1930-х годов политическим решением о качественном обновлении флота.
- Но при определении количества кораблей в серии и сроков их строительства руководство страны переоценило реальные возможности советской промышленности. Утвержденная программа военно-морского строительства по объему и срокам оказалась невыполнимой. Миноносцы в ходе строительства, испытаний и освоения стали предметом не всегда объективной и компетентной критики, что имело драматические последствия для судьбы этих кораблей и трагические – для участников их создания.
- Основные материалы издания – документальные материалы того времени из фондов государственных архивов.





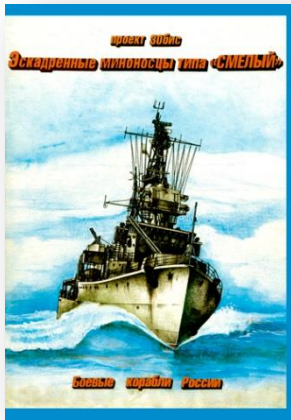
*Мытник, Н. А. Краткая история корабельных наук (хронология событий с комментариями) / Н. А. Мытник. – Владивосток : Изд-во Дальневосточного гос. ун-та, 2001. – 182 с.*

Книга посвящена истории развития корабельной науки – прикладной отрасли точных наук, которая на протяжении многих веков считалась в техническом научном мире лидирующей. Исторический материал представлен в виде последовательности научных событий, изложенной хронологически вне зависимости от раздела корабельной науки.





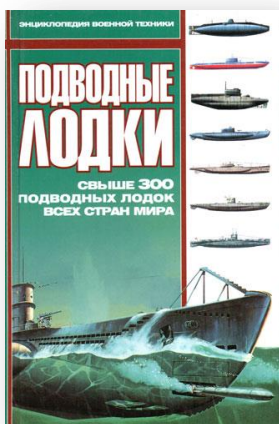
- *Никольский, М. В. Современные авианосцы / М. В. Никольский. – Москва : АСТ : Астрель, 2001. – 160 с. – (Флаги на море).*
- В книге дана наиболее полная информация о развитии класса авианосцев России, США, Великобритании, Канады, Франции, Италии, Испании, стран Азиатско-Тихоокеанского бассейна и Латинской Америки, которые были созданы после Второй мировой войны. Рассмотрена история создания кораблей этого класса, их технические характеристики, а также их участие в региональных конфликтах 50-90-х годов XX века.



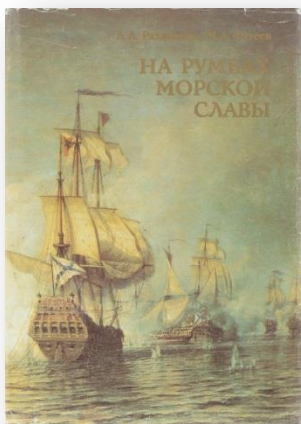
- *Никольский, В. И. Эскадренные миноносцы типа «Смелый». Проект 30бис / В. И. Никольский, Д. Ю. Литинский ; под ред. И. Г. Захарова. – Санкт-Петербург : Изд-во Исторического морского общества, 1994. – 54 с. – (Боевые корабли России, Вып.1).*
- В издании представлена история проектирования, постройки и службы первого поколения послевоенных советских эсминцев проекта 30бис.



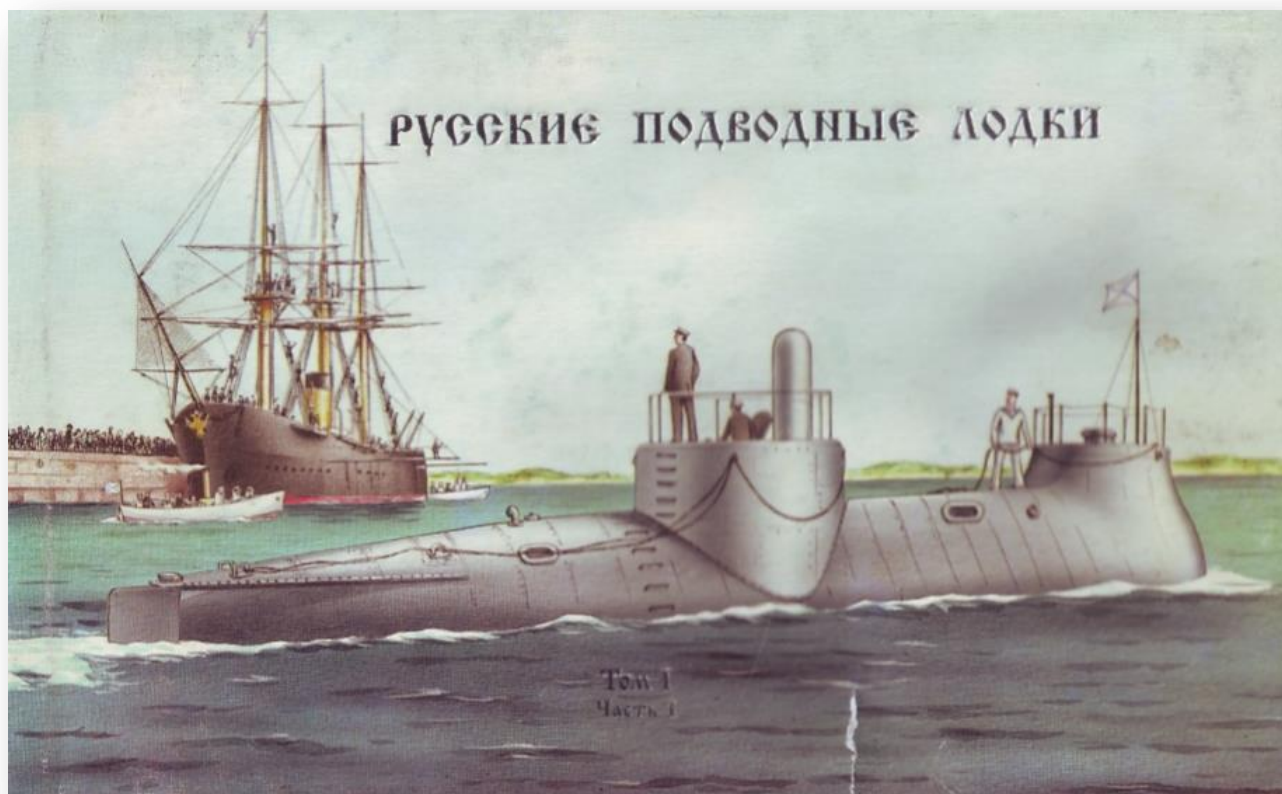
- *Платонов, А. В. Энциклопедия советских надводных кораблей. 1941-1945 / А. В. Платонов. – Санкт-Петербург : Полигон, 2002. – 640 с.*
- Приведены тактико-технические элементы кораблей Великой Отечественной войны, представлены характеристики штурманского, артиллерийского, минно-торпедного, противолодочного, радиотехнического, авиационного и химического вооружения, а также средств оптического наблюдения и связи. Раскрыты индивидуальные характеристики для конкретных кораблей специальной постройки: линкоров, крейсеров, эскадренных миноносцев, сторожевых кораблей, больших охотников за подводными лодками, тральщиков, мониторов и канонерских лодок. Рассмотрены минные заградители, сторожевые корабли и тральщики, переоборудованные из траулеров, речные канонерские лодки.
- Прослежены основные события боевой деятельности надводных кораблей, показаны их судьбы.



- *Подводные лодки: свыше 300 подводных лодок всех стран мира / пер. с англ. А. Николаева. – Москва : АСТ, 2001. – 352 с. – (Энциклопедия военной техники).*
- Иллюстрированная энциклопедия охватывает всю историю подводного кораблестроения – от «Черепахи», созданной во время войны за независимость Соединенных Штатов, до современных атомных подводных ракетноносцев. Приведена информация об основных моделях современного подводного оружия – торпедах, минах, противокорабельных и баллистических ракетах. Тактико-технические данные субмарин дополнены и откорректированы.
- Текст книги снабжен подробными комментариями, дано краткое изложение эволюции подводных лодок.

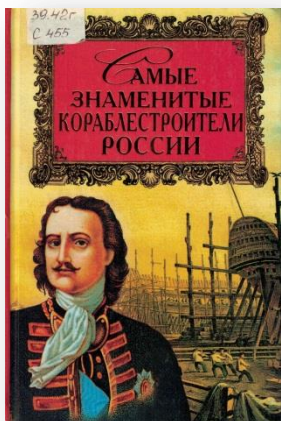


- *Раздолгин, А. А. На румбах морской славы / А. А. Раздолгин, М. А. Фатеев. – Ленинград : Судостроение, 1988. – 384 с.*
- На материалах Центрального военно-морского музея рассказано о наиболее важных событиях отечественного кораблестроения с момента основания Военно-Морского Флота в России до наших дней. Прослежен путь развития русского кораблестроения, приоритет русских ученых в области создания кораблей.
- Книга-альбом иллюстрирована цветными фотографиями картин, моделей и других реликвий, хранящихся в фондах музея.



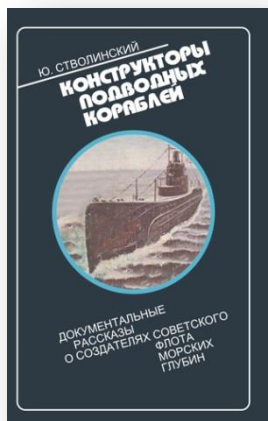
***Русские подводные лодки. История создания и использования. 1834-1923 годы : научно-исторический справочник. Т. 1, ч. 1, 2 / авт.-сост. В. А. Кучер, Ю. В. Мануйлов, В. П. Семенов. - СПб. : Рубин, 1994. – 225 с.: ил.***

В справочнике представлены обобщенные данные о каждой подводной лодке, входившей в состав русского Военно-морского флота.



- **Скрицкий, Н. В. Самые знаменитые кораблестроители России / Н. В. Скрицкий. – Москва : Вече, 2002. – 414 с. – (Самые знаменитые).**
- В книге представлены биографии знаменитых и менее известных судостроителей, немало сделавших для отечественного кораблестроения.
- Рассказано о том, как в России строили и развивали торговый, промысловый и военно-морской флот.

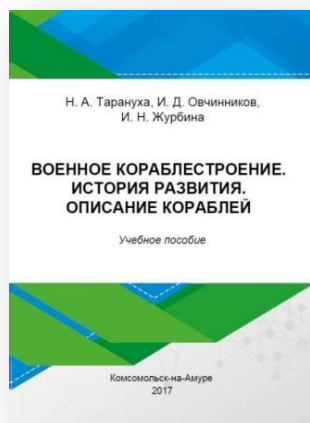




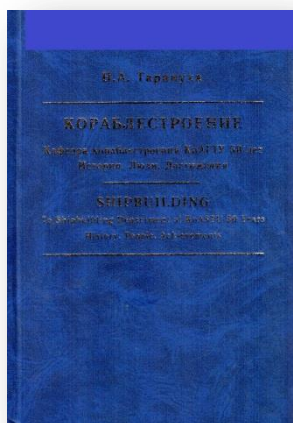
- *Стволинский, Ю. М. Конструкторы подводных кораблей : Документальные рассказы о создателях современного флота морских глубин / Ю. М. Стволинский. – Ленинград : Лениздат, 1984. – 254 с.*
- Подводные атомные ракетноносцы вместе с морской ракетноносной авиацией – главная ударная сила Военно-Морского Флота России. Основы нынешнего могучего флота океанских глубин закладывались на заре СССР. Первая лодка называлась «Декабрист». Уже к началу Великой Отечественной войны Советский Союз располагал самым многочисленным в мире подводным флотом.
- В книге рассказано о некоторых конструкторах довоенных советских подводных лодок.



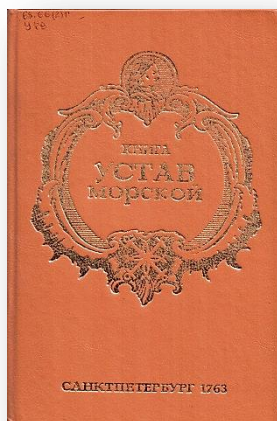
- ***Сулига, С. В. Корабли Русско-японской войны 1904-1905 годов : [справочник] / С. В. Сулига. – Москва : Аскольдъ, 1993. – 56 с. – (Арсенал).***
- **Справочник создан на основе анализа большого количества архивных документов и подлинных фотографий, критической переработки изданных до настоящего времени работ. Дана подробная информация по русским кораблям, участвовавшим в войне 1904-1905 годов.**
- **Впервые представлены их масштабные рисунки, относящиеся к рассматриваемому периоду службы, схемы бронирования, краткие характеристики проектов, тактико-технические элементы и судьба.**



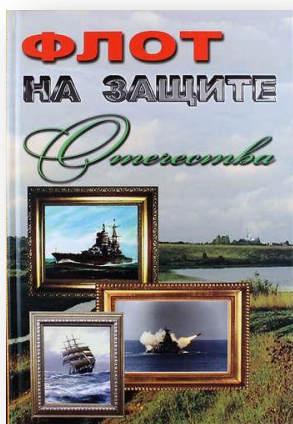
- *Тарануха, Н. А. Военное кораблестроение. История развития. Описание кораблей : учебное пособие для вузов / Н. А. Тарануха, И. Д. Овчинников, И. Н. Журбина; под общ. ред. Н. А. Таранухи. – Комсомольск-на-Амуре : Изд-во Комсомольского-на-Амуре гос. ун-та, 2017. – 100 с.*
- Рассмотрены вопросы, связанные с обсуждением основных типов военных кораблей зарубежной, советской и российской постройки. Представлена история их развития и особенностей проектов.
- Пособие написано по материалам открытых и опубликованных источников.



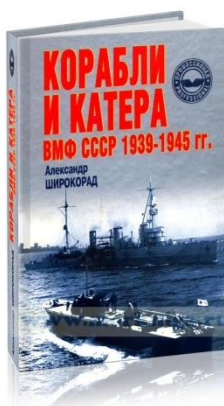
- *Тарануха, Н. А. Кораблестроение. Кафедре кораблестроения КнАГТУ 50 лет. История. Люди. Достижения = To Shipbuilding Department of KnASTU 50 Years. History. People. Achievements / Н. А. Тарануха. – Владивосток : Дальнаука, 2010. – 350 с.*
- В монографии рассмотрены вопросы, связанные с историей кораблестроения и кораблестроительного образования в России, с историей освоения российского Дальнего Востока, строительства Комсомольска-на-Амуре, создания КнАГУ и кораблестроительного факультета.
- Значительное внимание уделено истории создания и развития кафедры кораблестроения, фактам биографии преподавателей кафедры за 50-летний период ее существования.



- ***Устав морской. О всем, что касается к доброму управлению в бытности флота на море. – Москва : Новатор, 1993. – 244 с. - Репринтное издание.***
- В Морском уставе 1720 года, составленном под руководством Петра I, изложены правила порядка корабельной службы и определены общая структура и организация русского флота.



- *Флот на защите Отечества / под общ. ред. вице-адмирала В. А. Коковина. – 2-е изд., перераб. и доп. – Санкт-Петербург : Судостроение, 2012. – 615 с. – (Золотое наследие России).*
- В книге кратко изложена история создания и развития отечественного Военно-Морского Флота. Приведены эпизоды боевой деятельности флота, показан героизм русских моряков, проявленный в морских сражениях, боях и походах. Проанализирована эволюция корабельного состава флота с древних времен до сегодняшнего дня.



- *Широкопад, А. Б. Корабли и катера ВМФ СССР 1939-1945 годов : справочник / А. Б. Широкопад; под общ. ред. А. Е. Тараса. – Минск : ХАРВЕСТ, 2002. – 944 с. – (Профессионал).*
- В справочнике дано детальное представление об основном корабельном составе всех советских флотов, морских и озерно-речных флотилий периода Второй мировой войны.
- Указаны тактико-технические характеристики, а также исторические судьбы всех боевых кораблей и катеров, входивших в состав ВМФ СССР в 1939-1945 гг.





- **Энциклопедия кораблей / под ред. К. Маршалла. – Санкт-Петербург ; Москва : Полигон ; АСТ, 1997. – 396 с.**
- В книге представлена многовековая история кораблестроения: более тысячи двухсот кораблей разных стран и эпох – от галеонов 16 века до современных авианосцев, атомных подводных лодок и супертанкеров. Каждая статья содержит основные технические характеристики корабля, краткую историческую справку и его изображение.
- В «Указателе кораблей по странам» список названий кораблей сгруппирован по государственной принадлежности, что дает возможность сравнить морскую мощь различных держав.



- **Бибиков, Ю. Г. История флота России : учебное пособие / Ю. Г. Бибиков, М. Ю. Бибиков. – Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2007. – 72 с. // IPR SMART: цифровой образовательный ресурс. – URL: <https://www.iprbookshop.ru/46274.html> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: по подписке.**
- В учебном пособии изложена история развития судоходства в России, включая развитие и совершенствование водно-транспортных средств, образование водно-транспортных потоков, вопросы организации и управления судоходством, развитие пунктов товарообмена, центров судостроения, образование судоремонтных предприятий.



- *Калантаев, А. А. Боевые корабли Российского флота. От Балтики до Порт-Артура / А. А. Калантаев. – Москва : Белый город, 2014. – 48 с. // IPR SMART: цифровой образовательный ресурс. – URL: <https://www.iprbookshop.ru/50372.html> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: по подписке.*
- В альбоме собраны картины художников-маринистов Натальи и Александра Калантаевы. Представлена история флота России от появления на Балтике первых броненосных судов до начала эры дредноутов.



- *Корабельный устав Военно-Морского Флота. – 2-е изд. – Москва : ИНФРА-М, 2024. – 271 с. : ил. // Znanium : электронно-библиотечная система. – URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2168889> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: по подписке.*
- Настоящий Устав определяет корабельную организацию, боевую подготовку кораблей Военно-Морского Флота, обязанности основных должностных лиц корабля и корабельных соединений, а также повседневную службу корабля, военно-морские ритуалы и правила несения службы корабельных нарядов. Утвержден Указом Президента Российской Федерации от 31 июля 2022 года № 511.

- Бобыкин, Д. Ю. Современное состояние и перспективы развития российского флота и кораблестроения / Д. Ю. Бобыкин, Т. И. Радионовская // Приоритетные направления развития науки и образования. – 2016. – № 4-2 (11). – С. 44-46. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=27442819> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
- Гребенщикова, Г. А. Некоторые аспекты развития кораблестроения на Балтике в конце XVIII – начале XIX века / Г. А. Гребенщикова // Санкт-Петербург и страны Северной Европы. – 2018. – № 19 (2). – С. 180-189. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=36579140> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
- Захаров, И. Г. У истоков атомного подводного кораблестроения / И. Г. Захаров // Судостроение. – 2002. – № 6 (745). – С. 22-23. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=9304113> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.

- Звinyaцкий, А. Я. Крейсера амурских корабелов / А. Я. Звinyaцкий, И. Г. Тимохин, В. И. Шаломов // Морской сборник. – 2018. – № 5 (2054). – С. 37-43. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=32856535> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
- Звinyaцкий, А. Я. Первый атомоход амурских корабелов / А. Я. Звinyaцкий, И. Г. Тимохин, В. И. Шаломов // Морской сборник. – 2016. – № 6 (2031). – С. 29-34. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=26111062> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
- Землянов, А. Б. Современное военное кораблестроение России и перспективы его развития в XXI веке / А. Б. Землянов, М. Ю. Гаршин, М. М. Четвертаков // Морской вестник. – 2016. – № 4 (60). – С. 117-121. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=27448766> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.

- Кондрескул, А. М. История российского Военно-Морского Флота / А. М. Кондрескул // Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия: Гуманитарные и социальные науки. – 2015. – № 2. – С. 160-162. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=24098929> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
- Кормилицин, Ю. Н. Российское подводное кораблестроение: вехи истории к 100-летию подводного флота России / Ю. Н. Кормилицин // Морской вестник. – 2006. – № 1 (17). – С. 7-13. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=11644927> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
- Красильников, Р. В. Флот и кораблестроение петровской эпохи / Р. В. Красильников // Вестник образования и развития науки Российской академии естественных наук. – 2022. – № 2. – С. 36-46. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=48724524> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.



- Крикунов, В. А. Черноморский флот и город-герой Севастополь в истории России / В. А. Крикунов // ЦИТИСЭ. – 2015. – № 2 (2). – С. 3. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=24194970> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
- Кротов, П. «Два малые фрегата спущены в Троицын день...». Архангельск и рождение российского флота при Петре I / П. Кротов // Родина. – 2011. – № 9. – С. 27-31. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=17854516> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
- Масагин, В. П. Подводный флот Балтийского моря: история профессионального становления и развития (к 110-летию подводного флота России) / В. П. Масагин // Военный академический журнал. – 2016. – № 1 (9). – С. 35-41. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=25828838> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.

- Минько, А. Ю. Авианесущие корабли российского флота: исторический опыт строительства / А. Ю. Минько, Э. И. Мухитов // Военный академический журнал. – 2020. – № 2 (26). – С. 103-111. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=44034911> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
- Пашин, В. М. О Военно-Морских Силах и военном кораблестроении XXI века / В.М. Пашин // Морской вестник. – 2012. – № 3 (43). – С. 8-13. – URL:<https://elibrary.ru/item.asp?id=17905596> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
- Петров, Н. Военно-Морской Флот: корабли и корабелы / Н. Петров, И. В. Касатонов // Стандарты и качество. – 2013. – № 11. – С. 4-9. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=20655842> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.

- Платонов, А. В. Некоторые аспекты кораблестроения СССР и США в послевоенные годы / А. В. Платонов // Судостроение. – 2016. – № 6 (829). – С. 76-80. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=27522832> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
- Российский флот на Тихом океане: история и современность / С. В. Антоненко, Э. В. Ермакова, Н. А. Троицкая, В. Н. Чернавская // Вестник Дальневосточного отделения Российской академии наук. – 1997. – № 1. – С. 90-91. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=36539556> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
- Российскому государственному кораблестроению – 350 лет // Судостроение. – 2017. – № 2 (831). – С. 63-64. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=29907449> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.

- Шаломов, В. И. Подводные лодки проекта 613 амурских корабелов (к 90-летию г. Комсомольска-на-Амуре) / В. И. Шаломов, И. Г. Тимохин // Морской сборник. – 2022. – № 12 (2109). – С. 41-45. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=49895067> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
- Шаховцева, Н. К. История развития российского ледокольного флота / Н. К. Шаховцева // Молодежь. Наука. Инновации. – 2024. – Т. 1. – С. 461-464. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=68528641> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.
- Шмаков, Р. А. У истоков отечественного атомного подводного кораблестроения / Р. А. Шмаков // Судостроение. – 1999. – № 2 (723). – С. 18-26. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=9335716> (дата обращения: 25.03.2025). – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

---