**Проектная заявка № 1**

|  |  |
| --- | --- |
| Вид проекта | Технический/Социальный |
| Название проекта | Разработка информационного стенда по охране труда котельного цеха |
| Руководитель проекта  | Леонтьев В.И. |
| Структурное подразделение реализующее проект | Кафедра ТЭУ |
| Куратор проекта со стороны заказчика | Начальник котельного цеха Комсомольской ТЭЦ-2 Жук В.Н. |
| Заказчик проекта | СП «Комсомольская ТЭЦ-2» АО «Дальневосточная генерирующая компания» |
| Краткое описание проекта | Настенный стендовый материал, представляющий основные требования по охране труда при производстве работ в котельном цеху теплоэнергетического предприятия |
| Планируемые результаты проекта, что предстоит сделать | Результат будет представлен в виде настенного стенда(ов) |
| Требования к участникам с указанием ролей в проектной команде при групповых проектах  | Владение графическими программными средствами для ЭВМ, понимание особенностей работы в котельном цеху теплоэнергетического предприятия |
| Количество вакантных мест на проекте | 0 |
| Критерии отбора студентов  | В соответствии с пунктом по требованиям |
| Срок реализации проекта  | Май 2025 |
| Теги |  |

**Проектная заявка № 2**

Разработка конструкции и технологии изготовления защитного колпака на электрические переключатели

|  |  |
| --- | --- |
| Вид проекта | Технический  |
| Название проекта | Разработка конструкции и технологии изготовления защитного колпака на электрические переключатели |
| Руководитель проекта  | Куриный Владислав Викторович |
| Структурное подразделение реализующее проект | Лаборатория аддитивных технологий. СКБ «Компьютерные и инженерные технологии»), ФАМТ. |
| Куратор проекта со стороны заказчика | ИП Самохвалов А. Ф. |
| Заказчик проекта | ТЭЦ 3 |
| Краткое описание проекта | В настоящее время селекторные переключатели нашли широкое распространение в промышленности и на транспорте. При повороте ручки переключателя происходит замыкание или размыкание различных контактов, что приводит к переключению режимов работы оборудования. Наряду с достоинствами такие переключатели имеют и недостатки. Главный из которых отсутствие защиты от случайного срабатывания. С целью устранения этого недостатка была поставлена задача разработки защитной крышки для такого переключателя.  |
| Планируемые результаты проекта, что предстоит сделать | Разработать технологию изготовления и 3D модели двух видов защитных колпаков для вертикального и горизонтального монтажа.Изготовить пробную партию колпаков в количестве 60 шт . |
| Требования к участникам с указанием ролей в проектной команде при групповых проектах  | Проектировщик:Умение анализировать требования и потребности пользователей.Знание программы 3D моделирования.Знание основ аддитивного производства |
| Количество вакантных мест на проекте | 0 |
| Критерии отбора студентов  | - |
| Срок реализации проекта  |  До 31.12.2024 |
| Теги | Аддитивное производство, защитные колпаки |

**Проектная заявка № 3**

Разработка технологии изготовления герметичной электроразрадника для испытания трансформаторного масла

|  |  |
| --- | --- |
| Вид проекта | Технический  |
| Название проекта | Разработка технологии изготовления герметичной электроразрядника для испытания трансформаторного масла |
| Руководитель проекта  | Куриный Владислав Викторович |
| Структурное подразделение реализующее проект | Лаборатория аддитивных технологий. СКБ «Компьютерные и инженерные технологии»), ФАМТ. |
| Куратор проекта со стороны заказчика | ИП Самохвалов А. Ф. |
| Заказчик проекта | ТЭЦ 3 |
| Краткое описание проекта | Для проведения испытаний трансформаторного масла на пробой используется специальный прибор в состав которого входит ванна для масла. В процессе эксплуатации ванна была повреждена. |
| Планируемые результаты проекта, что предстоит сделать | Разработать технологию изготовления и 3D модель ванны с изменёнными геометрическими характеристиками. Изготовить пробные экземпляры. Провести испытания. |
| Требования к участникам с указанием ролей в проектной команде при групповых проектах  | Проектировщик:Умение анализировать требования и потребности пользователей.Знание программы 3D моделирования.Знание основ аддитивного производства. |
| Количество вакантных мест на проекте | 2 |
| Критерии отбора студентов  | - Проектировщик:Умение анализировать требования и потребности пользователей.Знание программы 3D моделирования.Знание основ аддитивного производства |
| Срок реализации проекта  |  До 31.06.2025 |
| Теги | Аддитивное производство, Испытание трансформаторного масла |

**Проектная заявка № 4**

|  |  |
| --- | --- |
| Вид проекта | Технический |
| Название проекта | Исследование технологического процесса автоматической клепки авиационных конструкций самолета для обеспечения рациональных маршрутов клепки при обеспечении геометрических параметров клепаных дверей самолета |
| Руководитель проекта  | Марьин Сергей Борисович |
| Структурное подразделение, реализующее проект | СКБ «Авиастроение» |
| Куратор проекта со стороны заказчика | Савченко Олег Сергеевич |
| Заказчик проекта | ПАО «Яковлев» |
| Краткое описание проекта | Проект для студентов и аспирантов, направлен на получение навыков в разработке укрупненных технологических процессов сборки для обеспечения геометрических параметров клепаной авиационной конструкции самолетов |
| Планируемые результаты проекта, что предстоит сделать | Отчет |
| Требования к участникам с указанием ролей в проектной команде при групповых проектах  | Команда отсутствует |
| Количество вакантных мест на проекте | 2 |
| Критерии отбора студентов  | Проектировщик:* Умение разрабатывать технологические процессы
* Знать принципы работы автоматизированного оборудования
* Уметь использовать программное обеспечение CAD/CAM для создания эффективных программ ЧПУ
 |
| Срок реализации проекта  | 2 года |
| Теги | СтудентыТехнологические процессы Сборка самолетов |

**Проектная заявка № 5**

|  |  |
| --- | --- |
| Вид проекта | Технический |
| Название проекта | Разработка 3D модели судовой поверхности контейнеровоза «CALAPALOS» в пакете FreeShip |
| Руководитель проекта  | Журбина Ирина Николаевна |
| Структурное подразделение реализующее проект | СКБ «Компьютерные и инженерные технологии» |
| Куратор проекта со стороны заказчика | Журбина Ирина Николаевна |
| Заказчик проекта | СКБ «Компьютерные и инженерные технологии» |
| Краткое описание проекта | Проект «Разработка 3D модели судовой поверхности контейнеровоза «CALAPALOS» в пакете FreeShip» направлен на реинжиниринг проектной информации с целью использования результатов в научных исследованиях магистров и в качестве исходной проектной информации для ВКР бакалавров для направления подготовки «Кораблестроение, океанотехника и системотехника морской инфраструктуры» |
| Планируемые результаты проекта, что предстоит сделать | Разработать эскиз теоретического чертежа заданного судна, разработать 3D модель судовой поверхности контейнеровоза «CALAPALOS» в пакете FreeShip, выполнить расчеты и определить гидростатические характеристики судна |
| Требования к участникам с указанием ролей в проектной команде при групповых проектах  | Исполнитель:* Знание пакета FreeShip
* Умение анализировать полученные расчеты гидростатических характеристик
* Владение принципами проектирования теоретических чертежей
 |
| Количество вакантных мест на проекте | 1 |
| Критерии отбора студентов  | Исполнитель:* Знание пакета FreeShip
* Умение анализировать полученные расчеты гидростатических характеристик

Владение принципами проектирования теоретических чертежей |
| Срок реализации проекта  | 1 год |
| Теги | СтудентыМоделированиеFreeShipКораблестроение |

**Проектная заявка № 6**

|  |  |
| --- | --- |
| Вид проекта | Технический |
| Название проекта | Разработка 3D модели судовой поверхности контейнеровоза «REPULSE BAY» в пакете FreeShip |
| Руководитель проекта  | Журбина Ирина Николаевна |
| Структурное подразделение реализующее проект | СКБ «Компьютерные и инженерные технологии» |
| Куратор проекта со стороны заказчика | Журбина Ирина Николаевна |
| Заказчик проекта | СКБ «Компьютерные и инженерные технологии» |
| Краткое описание проекта | Проект «Разработка 3D модели судовой поверхности контейнеровоза«REPULSE BAY» в пакете FreeShip» в пакете FreeShip» направлен на реинжиниринг проектной информации с целью использования результатов в научных исследованиях магистров и в качестве исходной проектной информации для ВКР бакалавров для направления подготовки «Кораблестроение, океанотехника и системотехника морской инфраструктуры» |
| Планируемые результаты проекта, что предстоит сделать | Разработать эскиз теоретического чертежа заданного судна, разработать 3D модель судовой поверхности контейнеровоза «REPULSE BAY» в пакете FreeShip, выполнить расчеты и определить гидростатические характеристики судна |
| Требования к участникам с указанием ролей в проектной команде при групповых проектах  | Исполнитель:* Знание пакета FreeShip
* Умение анализировать полученные расчеты гидростатических характеристик
* Владение принципами проектирования теоретических чертежей
 |
| Количество вакантных мест на проекте | 1 |
| Критерии отбора студентов  | Исполнитель:* Знание пакета FreeShip
* Умение анализировать полученные расчеты гидростатических характеристик

Владение принципами проектирования теоретических чертежей |
| Срок реализации проекта  | 1 год |
| Теги | СтудентыМоделированиеFreeShipКораблестроение |