

Темы рефератов

1. Авианесущие корабли: архаизм или необходимость?
2. Авиационные конструкторы – писатели, художники, поэты.
3. Авиационные музеи мира.
4. Авиационная психология и другие «молодые» науки XX века.
5. Альтернативные виды авиационного топлива.
6. Анри Коанде и принцип суперциркуляции на современных самолетах.
7. Атомные самолеты: проекты и летающие лаборатории.
8. Аэропорт будущего – идея и реализация.
9. Аэронаутонимы – имена собственные ЛА.
10. Аэростаты заграждения: история или современность.
11. Барьеры на пути развития авиации.
12. Вертикально взлетающие боевые самолеты: опыт практического применения.
13. Воздушные авианосцы.
14. «Воздушные болезни» авиапассажиров.
15. Воздушные змеи и современная аэронавтика.
16. Воздушный таран.
17. Время великих перелетов.
18. Выдающиеся летчики-испытатели авиационной техники.
19. Гибридные аэростатические летательные аппараты.
20. Глайдеры. Спорт и бизнес.
21. Есть ли будущее у орнитоптеров.
22. Животные-испытатели аэрокосмической техники.
23. Забытые имена великих инженеров.
24. Забытые проекты XX века.
25. Законы развития техники и их проявление в авиации.
26. Законы симметрии в авиации.
27. «Золотое сечение» в авиационных конструкциях.
28. Из истории воздушной акробатики.
29. Из истории летного обмундирования.
30. Интернет в авиации, авиация в Интернете.
31. История развития автожиров в России.

32. История рождения аэробуса.
33. История развития авиационного стрелково-пушечного вооружения.
34. История развития самолетов-амфибий.
35. История аэрокосмических салонов мира.
36. Истребитель пятого поколения – каким он будет?
37. Киногерои авиационной науки и техники.
38. Кулинарные рецепты на борту пассажирских лайнеров.
39. Культура и традиции бумажной авиации.
40. Крылатые сплавы. Из истории авиационного материаловедения.
41. Летательные аппараты на воздушной подушке. Безаэродромная авиация.
42. Летательный аппарат в чемодане.
43. Летательные аппараты, опередившие время.
44. Летательные аппараты с гибким крылом.
45. Летающий автомобиль: прошлое и будущее.
46. Летательные аппараты необычного назначения (танкеры, командные пункты, танки, метеоразведчики и т.д.).
47. Мода и авиация.
48. Мотопланеры XXI века.
49. Многомоторные воздушные гиганты, что дальше?
50. Воздушный терроризм и методы борьбы с ним.
51. Необычные взлетно-посадочные устройства.
52. Народнохозяйственные задачи для самолетов-гигантов.
53. На пути к гиперзвуку. История освоения гиперзвуковых скоростей.
54. Нанотехнологии в авиастроении.
55. Отражение важнейших событий в освоении воздушного пространства в филателии, нумизматике, фалеристике и других видах коллекционирования.
56. От цельнодеревянных самолетов к цельнометаллическим, от цельнометаллических к самолетам из пластика.
57. Отражение идеи полета в искусстве и литературе.
58. От воздушного шара к термоплану.
59. Оставившие имя в авиации. Из истории авиационных терминов.
60. От компьютерного авиасимулятора к шестистепенному тренажеру.
61. Паровой двигатель в авиации и его роль в осуществлении первых полетов.
62. Первые приборы на борту летательных аппаратов.

63. Пилотажные группы. Шоу и спорт.
64. Почему падают самолеты?
65. Проблемы полетов воздушного такси.
66. Профессиональный диалект в русской авиации.
67. Подвиги советских летчиков в мирное время.
68. Полипланые схемы современных летательных аппаратов.
69. Развитие самолетов с несущим фюзеляжем.
70. Рекорды мускулолетов.
71. Российская авиационная техника на службе за рубежом.
72. Российские международные авиационные рекорды.
73. Робототехнические системы в авиации.
74. Самолеты-памятники.
75. Самолеты-легенды.
76. Самолеты с комбинированной силовой установкой.
77. Самолет-невидимка – изобретение прошлого века.
78. Самолеты-снаряды во Второй мировой войне.
79. Самолеты-разведчики на метеослужбе.
80. Самые большие катастрофы воздушных судов. Кто виноват?
81. Самолеты с ракетными двигателями.
82. Сверхзвуковой пассажирский транспорт вчера, сегодня, завтра.
83. Самолеты с изменяемой геометрией крыла: вчера, сегодня, завтра.
84. Самолет и подводная лодка: совместимы ли они?
85. Самолеты-пожарники – новая профессия гражданской авиации.
86. Самолеты-реплики. Спорт и искусство.
87. Самолет-трансформер: футуристическая идея или необходимость.
88. Сверхзвуковые самолеты гидроавиации – проекты и решения.
89. Авиационные средства спасения.
90. Стили и дизайн интерьеров современных самолетов.
91. Трудные времена Российской Авиации. Авиация и политика.
92. Трагедии на борту. Стюардессы-герои.
93. Частная авиация в прошлом и настоящем.
94. Шары-зонды разведчики.
95. Экологические проблемы авиации.

96. Эстетика и самолет.
97. Электролеты и магнитолеты. Экзотические проекты ЛА.
98. Экспериментальные самолеты Второй мировой войны.
99. Выдающиеся воздушные операции Второй мировой войны.
100. Герои Инженерно-авиационной службы России периода Великой отечественной войны.
101. История развития отечественной авионики.
102. Гироскоп вчера, сегодня, завтра.
103. Лазерные технологии в авиации. История и современность.
104. Микромеханика и ее применение в авиационных приборах.
105. История развития автоматизации технологической подготовки производства в авиационной промышленности.
106. История развития измерительно-вычислительной техники на борту самолета
107. Управление в авиационной промышленности: традиционные и актуальные методы
108. Инженеры-технологи авиационной промышленности страны.
109. Роль технологии в развитии авиации
110. История развития САПР в авиационной промышленности
111. Сравнительный анализ самолетов стран участников Второй мировой войны.
112. Организация крупно-серийного производства самолетов в период 1939-1946 г.г.
113. Женщины и дети на авиационных предприятиях страны в период войны.
114. Малоизвестные подвиги советских летчиков в период Великой отечественной войны.
115. Огненный таран – оружие русских.
116. История экранопланов в России.
117. Семейные династии в авиации.

Требования к оформлению рефератов:

- объем текста не должен превышать 27000 символов (соответствует 15 страницам печатного текста);

- работа должна содержать все части: название, план, введение, основная часть, заключение, источники информации;
- работа может содержать графические изображения;
- технические требования к графическим изображениям в работе:
 - размер файла изображения не должен превышать 500 Кб;
 - ширина изображения не должна превышать 600 пикселей;
 - высота изображения не должна превышать 600 пикселей;
 - файлы изображений должны быть в формате GIF, JPG, PNG