

ТРАЕКТОРИЯ НОВОГО ИЗМЕРЕНИЯ

abit.knastu.ru



КОМСОМОЛЬСКИЙ-НА-АМУРЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ



ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННОЙ И МОРСКОЙ ТЕХНИКИ

УНИВЕРСИТЕТ-НА-АМУРЕ

2021



ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННОЙ И МОРСКОЙ ТЕХНИКИ (ФАМТ)

О ФАКУЛЬТЕТЕ

На нашем факультете – ФАКУЛЬТЕТЕ АВИАЦИОННОЙ И МОРСКОЙ ТЕХНИКИ – получают образование по широко востребованным современной экономикой России специальностям в области авиастроения, кораблестроения, теплоэнергетики, автомобильного хозяйства и организации перевозок на транспорте.

В нашем городе традиции подготовки высококвалифицированных кадров в сфере авиастроения и кораблестроения всегда были и остаются гордостью университета. Энергетика и транспорт – основы экономики, без них немыслима современная жизнь.

В составе факультета три выпускающих кафедры: авиастроения, кораблестроения и тепловых энергетических установок, – которые ведут подготовку специалистов по пяти программам высшего образования, и кафедра систем автоматизированного проектирования.

Для обеспечения качественного учебного процесса факультет располагает мощной лабораторной базой, в том числе уникальной гидродинамической лабораторией «Дальневосточный опытовый бассейн», лабораториями тепловых энергетических установок и теплотехники, авиастроения, современным вычислительным центром. Изучение важных профильных дисциплин студентами факультета проводится как в лабораториях университета, так и в цехах и отделах предприятий г. Комсомольска-на-Амуре с привлечением ведущих специалистов.

Сегодня факультет ведёт подготовку бакалавров, специалистов и аспирантов. О нашем факультете знают за рубежом. На факультете учатся аспиранты и студенты из Китайской Народной Республики, Республики Союз Мьянма, Киргизии, Республики Таджикистан. Наши студенты становятся победителями региональных, всероссийских и международных олимпиад и конкурсов.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ



Самолёто- и вертолётостроение

специалитет

[4-5](#)



Теплоэнергетика и теплотехника

бакалавриат/
магистратура

[6-9](#)



Технология транспортных процессов

бакалавриат

[10-11](#)



**Кораблестроение, океанотехника
и системотехника объектов
морской инфраструктуры**

бакалавриат/
магистратура

[12-17](#)



**Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

бакалавриат

[18-19](#)



АУДИТОРИЯ: 320/3
+7 (4217) 241-191
FAMT@KNASTU.RU



СПЕЦИАЛИТЕТ



САМОЛЁТО- И ВЕРТОЛЁТОСТРОЕНИЕ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА СПЕЦИАЛИТЕТА

ФАМТ

Специализации:

- Технологическое проектирование высокоресурсных конструкций самолётов и вертолётов
- Самолётостроение

очная форма обучения

30	5
бюджет	внебюджет

5 лет 6 месяцев

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

- Математика
- Русский язык
- Физика, Информатика (по выбору абитуриента)

ОСНОВНЫЕ УЧЕБНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

- Конструкция самолётов
- Аэродинамика самолётов
- Компьютерный инженерный анализ
- Монтаж и испытания систем самолётов
- Надёжность, безопасность и живучесть
- CAE-технологии в производстве
- Начертательная геометрия и инженерная графика в CAD-системах
- Авиационные двигатели
- Пневмогидравлические системы летательных аппаратов
- Проектирование самолётов
- Технология сборки самолётов
- Электрооборудование самолётов

ПРЕИМУЩЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ

Существенным преимуществом получения авиационного образования в Комсомольске-на-Амуре, в сравнении с другими вузами РФ, ведущими подготовку по аналогичным направлениям, является наличие в городе двух современных авиационных предприятий, с которыми вуз тесно сотрудничает в научной и учебной деятельности. Благодаря этому качество подготовки будущих авиационных инженеров существенно повышается.

Начиная с 3-го курса студенты-самолётостроители получают возможность трудиться в цехах и отделах в качестве конструкторов и технологов, участвуя в производстве новейших образцов авиационной техники: истребителей поколений 4++ и 5, а также самолёта Sukhoi Superjet 100.

Часть абитуриентов по направлению от авиационного завода им. Ю. А. Гагарина и ПАО «Корпорация «Иркут» будут проходить целевое обучение. Это значит, что после окончания вуза выпускники должны отработать на предприятии не менее 3 лет. Такие студенты в годы учёбы будут получать корпоративную стипендию (до 4800 руб.) дополнительно к государственной, а во время работы на заводе – получать молодёжную надбавку к зарплате до достижения 30 лет.

Заявление на целевое обучение имеет право подать любой гражданин РФ. Дополнительную информацию по этому вопросу можно получить:

- в учебном центре КНААЗ: e-mail: uc@knaaz.org, тел.: +7 (4217) 52-39-00;
- в кадровом департаменте ПАО «Корпорация «Иркут»: e-mail: a_malaya@kms.irkut.com, тел.: +7 (924) 415-80-05, контактное лицо – Малая Анастасия Викторовна.



ПЕРСПЕКТИВЫ

В последние годы комсомольские авиапредприятия: авиационный завод им. Ю. А. Гагарина и Публичное акционерное общество «Научно-производственная корпорация «Иркут» (ПАО «Корпорация «Иркут») Филиал «Региональные самолёты» Производственный центр в г. Комсомольске-на-Амуре – перешли на цифровые технологии производства самолётов. В цехах и отделах требуются инженеры, способные работать в системах автоматизированного проектирования на основе технологий CAD, CAM и CAE. В рамках специальности «Самолётостроение» изучению этих технологий сейчас уделяется повышенное внимание. В результате студенты к концу обучения обладают необходимым уровнем знаний современных информационных технологий, применяемых в конструкторских и технологических бюро не только в авиастроении, но и в других отраслях машиностроения. Спрос на таких специалистов в стране с каждым годом становится всё больше. Уровень заработной платы является достойным.

Тот, кто поступит учиться на факультет авиационной и морской техники, не пожалеет о своём выборе, потому что обучение авиационной специальности вырабатывает у человека системность мышления, рациональный подход к решению поставленной задачи, привычку к алгоритмизации описываемых процессов.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С РАБОТОДАТЕЛЯМИ

Университет и авиационные предприятия города Комсомольска-на-Амуре взаимодействуют между собой с помощью двух базовых кафедр, заведующими которых являются руководители предприятий.

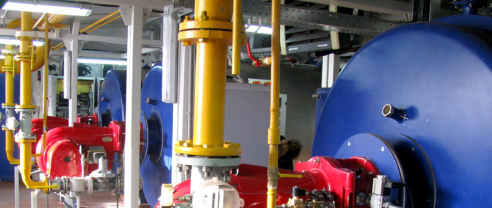
В процессе обучения студенты-самолётостроители проходят на предприятиях производственную и преддипломную практики, выполняют курсовые и дипломные проекты. На старших курсах начинают работать в должности технолога или конструктора (на 0,5 ставки). Это позволяет им, кроме получения реального производственного опыта, существенно улучшить своё финансовое положение. Ведь заработная плата на указанных должностях значительно выше стипендии.

Благодаря полученному образованию и опыту, наши выпускники успешно адаптируются к реальным условиям производства, оказываясь на хорошем счету у работодателей.

К СПИСКУ НАПРАВЛЕНИЙ



АУДИТОРИЯ: 130/3
+7 (4217) 241-190
AS@KNASTU.RU



Профиль: Тепловые электрические станции

очная форма обучения	
15	5
бюджет	внебюджет
4 года	

заочная форма обучения	
10	20
бюджет	внебюджет
4 года 6 месяцев	

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

- Математика
- Русский язык
- Физика, Информатика
(по выбору абитуриента)

ОСНОВНЫЕ УЧЕБНЫЕ КУРСЫ

- Информационные и специальные компьютерные технологии в теплоэнергетике
- Экономика и управление энергетическими предприятиями
- Экология и природоохранные технологии на ТЭС
- Энергетическое оборудование тепловых и атомных электрических станций
- Теория решения изобретательских задач
- Моделирование и системный анализ процессов и энергоустановок

ПРЕИМУЩЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность открыта в 1994 г.

Обучаясь по данному направлению, вы попадаете в увлекательнейший мир машин и механизмов. Вы познаете все тайны движения механизмов и работы двигателей, законы преобразования различных видов энергии (тепловой, механической, электрической, химической и т.д.) и возможные области её использования.

Полученные знания энциклопедичны, т.к., изучив комплексы естественнонаучных, общетехнических и специальных дисциплин, вы получите глубокие профессиональные знания и будете свободно ориентироваться в различных областях, связанных с проектированием, изготовлением, монтажом, испытанием и эксплуатацией теплоэнергетического и механического оборудования самого различного назначения.

Специалисты в области теплоэнергетики адаптированы к экономической деятельности в сфере производства, распределения и потребления электрической и тепловой энергии.



ПЕРСПЕКТИВЫ

В результате освоения программы выпускники **обладают способностями:**

- участвовать в сборе и анализе исходных данных для проектирования энергообъектов и их элементов в соответствии с нормативной документацией;
- проводить расчёты по типовым методикам, проектировать технологическое оборудование с использованием стандартных средств автоматизации проектирования;
- проводить предварительные технико-экономические обоснования проектных разработок энергообъектов и их элементов по стандартным методикам;
- участвовать в разработке оперативных планов работы производственных подразделений;

свободно владеют методами расчёта и проектирования деталей и узлов в соответствии с техническим заданием с использованием стандартных средств автоматизации проектирования.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С РАБОТОДАТЕЛЯМИ

Энергетика является одной из базовых отраслей, дающих основу развития всей экономики страны. Ведь не зря её называют основой цивилизации. Правительством РФ уделяется постоянное внимание развитию энергетического комплекса страны, поскольку сегодня уровень потребления электроэнергии является одним из основных показателей развития производства и качества жизни людей. Для нашей страны особенно важна теплоэнергетика, обеспечивающая производство тепловой и электрической энергии и её использование.

Работодателями выпускников кафедры являются самые различные предприятия, на которых проектируется, производится, монтируется и эксплуатируется разнообразное теплоэнергетическое оборудование.

К СПИСКУ НАПРАВЛЕНИЙ



АУДИТОРИЯ: 211/2
+7 (4217) 241-170
TEU@KNASTU.RU



ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА И ТЕПЛОТЕХНИКА



МАГИСТРАТУРА

Профиль: Технология производства тепловой
и электрической энергии

очная форма обучения

0

15

бюджет

внебюджет

2 года

ОСНОВНЫЕ УЧЕБНЫЕ КУРСЫ

- Современные проблемы и перспективы развития теплоэнергетики
- Режимы работы и эксплуатации ТЭС
- САПР технологических процессов ТЭС
- Основы проектирования ТЭС и АЭС
- Оптимизация процессов производства тепловой и электрической энергии
- Теория и практика научных исследований
- Управление проектами
- Экономика и управление производством

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

экзамен по программе
направления подготовки

ПРЕИМУЩЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ

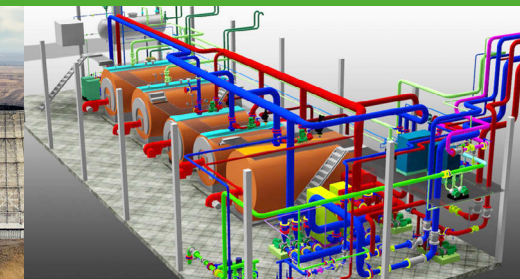
Учебный план максимально ориентирован на повышение творческой активности студентов.

Ведётся глубокая подготовка в области специальных компьютерных технологий, диалектики технических систем и технологии инженерного творчества.

В учебном процессе используются производственные базы комсомольских ТЭЦ-2 и ТЭЦ-3 и хабаровских ТЭЦ-1 и ТЭЦ-3.

Подготовка магистров по направлению «Теплоэнергетика и теплотехника» является единственной в Хабаровском крае.

Студенты очной формы обучения – граждане РФ, осваивающие образовательную программу магистратуры, годные по состоянию здоровья, могут одновременно проходить обучение по программам военной подготовки офицеров запаса.



ПЕРСПЕКТИВЫ

**В результате освоения программы выпускники
должны иметь компетенции:**

- ведение подготовки заданий на разработку проектных решений, определение показателей технического уровня проектируемых объектов или технологических схем;
- выполнение технических расчётов по технико-экономическому и функционально-стоимостному анализу эффективности проектных решений;
- организация работы коллектива исполнителей, определение порядка выполнения работ;
- определение потребности производства в топливно-энергетических ресурсах, проведение подготовки обоснований развития энергохозяйства, реконструкции и модернизации систем энергоснабжения;
- обеспечение бесперебойной работы, правильной эксплуатации, ремонта и модернизации энергетического, теплотехнического и теплотехнологического оборудования, электрических и тепловых сетей.

ТРУДОУСТРОЙСТВО

**По окончании магистратуры выпускники
смогут работать:**

- инженерами по организации эксплуатации и ремонту теплоэнергетического оборудования;
- инженерами по техническому надзору за тепломеханическим оборудованием;
- инженерами-технологами;
- инженерами-энергетиками.

После освоения образовательной программы выпускников ждут такие предприятия теплоэнергетики, как ТЭЦ, ТЭС, «Тепловые сети», «Энергомонтаж», «Энергоналадка», «Энергоремонт» и т. п.

К СПИСКУ НАПРАВЛЕНИЙ



АУДИТОРИЯ: 211/2
+7 (4217) 241-170
TEU@KNASTU.RU



ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА БАКАЛАВРИАТА

ФАМТ



БАКАЛАВРИАТ

Профиль: Организация перевозок и управление в единой транспортной системе

заочная форма обучения

20

25

бюджет

внебюджет

4 года 6 месяцев

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

- Математика
- Русский язык
- Физика, Информатика (по выбору абитуриента)

ОСНОВНЫЕ УЧЕБНЫЕ КУРСЫ

- Грузоведение
- Общий курс транспорта
- Логистика
- Техника транспорта, обслуживание и ремонт
- Экономика
- Менеджмент
- Коммерческая работа на транспорте
- Технология и организация перегрузочных процессов
- Технология грузовых перевозок
- Транспортная логистика
- Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение
- Мультимодальные транспортные технологии

ПРЕИМУЩЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ

Транспорт является приоритетным направлением развития России и Дальнего Востока в частности.

В 2000 году была основана специальность «Организация перевозок и управление на транспорте (водном)», а первый выпуск специалистов данной области трудовой деятельности состоялся в 2005 году. С 2011 года набор ведётся на новый профиль подготовки, предполагающий изучение всех видов транспорта и их взаимодействие. Бакалавры по организации и управлению на транспорте востребованы на транспортных и промышленных предприятиях города и Дальневосточного региона.

Преимущество направления подготовки «Технология транспортных процессов» заключается в том, что выпускники получают образование по двум направлениям – инженерному (техническому) и экономическому – одновременно, что существенно расширяет возможности их последующего трудоустройства или организации собственного бизнеса в сфере транспорта.



ПЕРСПЕКТИВЫ

В результате освоения программы выпускники обладают способностями:

- планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов; организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- предоставления услуг по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов;
- оформления грузов и транспортных средств; предоставления информационных услуг;

свободно владеют:

- современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе;
- методами разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С РАБОТОДАТЕЛЯМИ

Выпускникам данного профиля гарантировано трудоустройство на транспортных предприятиях региона.

Специалисты работают на предприятиях транспорта, занятых перевозками пассажиров, грузов, багажа; в транспортных подразделениях других предприятий; в службах безопасности движения предприятий транспорта; в службах логистики производственных и торговых организаций; в службах государственной транспортной инспекции, маркетинговых службах и подразделениях по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; в транспортно-экспедиционных и транспортно-логистических компаниях; в научно-исследовательских и проектно-конструкторских организациях, занимающихся деятельностью в области развития техники, транспорта и технологии транспортных процессов.

К СПИСКУ НАПРАВЛЕНИЙ



АУДИТОРИЯ: 211/2
+7 (4217) 241-142
KS@KNASTU.RU



КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ, ОКЕАНОТЕХНИКА И СИСТЕМОТЕХНИКА ОБЪЕКТОВ МОРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА БАКАЛАВРИАТА

ФАМТ



БАКАЛАВРИАТ

Профиль: **Кораблестроение**

очная форма обучения

15

0

бюджет

внебюджет

4 года

ОСНОВНЫЕ УЧЕБНЫЕ КУРСЫ

- Информационные технологии
- Специальные компьютерные технологии
- Теория корабля
- Конструкция корпуса судов (кораблей)
- Корабельные (судовые) устройства
- Проектирование судов (кораблей)
- Прочность и вибрация судов различных типов
- Технология создания морской техники
- Организация судостроительного производства
- Энергетические комплексы морской техники

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

- Математика
- Русский язык
- Физика, Информатика
(по выбору абитуриента)

ПРЕИМУЩЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ

Данное направление подготовки является современным этапом развития специальности «Кораблестроение» (старейшая специальность университета, основанная в 1955 году) и гарантирует высокое качество академического технического образования.

Студенты углублённо изучают прикладные компьютерные технологии: от пакетов инженерного анализа до САПР; получают высокий уровень знаний как по общетехническим, так и по специальным дисциплинам.

Ряд специальных дисциплин на старших курсах проводится ведущими специалистами ПАО «Амурский судостроительный завод» на базовой кафедре, которая расположена на территории завода.

В учебном процессе используется производственная база Амурского судостроительного завода и уникальная лабораторная база – Дальневосточный опытовый бассейн.

Обучение на этой специальности даёт студентам знания и опыт в научно-исследовательской работе, что позволяет в дальнейшем работать в университетах, выполнять научные исследования, руководить производственными подразделениями или проектами по созданию новой наукоемкой техники.



ПЕРСПЕКТИВЫ

В результате освоения программы выпускники обладают способностями:

- разрабатывать технологические процессы эксплуатационного, технического обслуживания, реновации и ремонта судов и средств океанотехники, энергетических установок, корпусных конструкций, энергетического и функционального оборудования, общесудовых устройств и систем, систем объектов морской (речной) инфраструктуры с использованием типовых методик расчётов;
- подготавливать технологическую документацию на постройку и изготовление судов и средств океанотехники, корпусных конструкций, энергетического и функционального оборудования, судовых систем и устройств;

свободно владеют:

- информационными технологиями и стандартными средствами автоматизации при разработке проектов объектов океанотехники;
- методами обеспечения технологичности и ремонтпригодности морской (речной) техники, унификации и стандартизации.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С РАБОТОДАТЕЛЯМИ

Специалисты-кораблестроители готовятся к проектной и производственно-технологической деятельности в научно-исследовательских, технологических, конструкторских и проектных организациях, связанных с созданием и эксплуатацией инновационной океанотехники.

Выпускники кафедры гарантированно трудоустраиваются на ведущих судостроительных, судоремонтных и машиностроительных предприятиях, в организациях, связанных с эксплуатацией и обслуживанием океанотехники, освоением ресурсов океана, КБ и НИИ.

Кафедра тесно сотрудничает с ПАО «Амурский судостроительный завод» и Акционерным обществом «Северовосточный ремонтный центр» (г. Вилючинск), с которыми заключены договора о базах производственной практики, ведётся обучение в рамках целевого набора.

Обучение на бакалавриате даёт студентам начальные знания и опыт в научно-исследовательской работе, что позволяет поступить в магистратуру по данному направлению и в дальнейшем работать в университетах, выполнять научные исследования.

К СПИСКУ НАПРАВЛЕНИЙ



АУДИТОРИЯ: 224/3
+7 (4217) 241-142
KS@KNASTU.RU



КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ, ОКЕАНОТЕХНИКА И СИСТЕМОТЕХНИКА ОБЪЕКТОВ МОРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



БАКАЛАВРИАТ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА БАКАЛАВРИАТА

ФАМТ

Профиль: Судовые энергетические установки

заочная форма обучения

15

5

бюджет

внебюджет

4 года 6 месяцев

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

- Математика
- Русский язык
- Физика, Информатика
(по выбору абитуриента)

ОСНОВНЫЕ УЧЕБНЫЕ КУРСЫ

- Теория и устройство корабля
- Теплофизические основы судовой энергетики
- Главное и вспомогательное энергетическое оборудование
- Проектирование, монтаж и испытания судовых систем
- Основы технологии изготовления, монтажа и испытаний СЭУ
- Экономика судостроительного предприятия
- Специальные компьютерные технологии в судовой энергетике

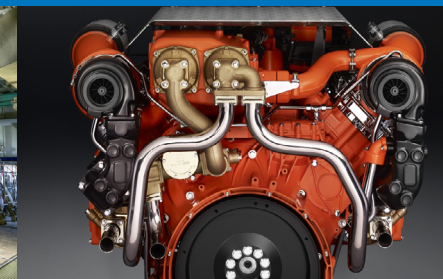
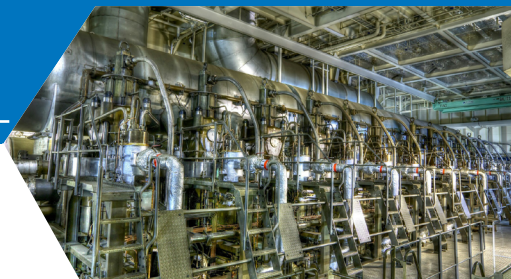
ПРЕИМУЩЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность открыта в 1962 г.

Обучаясь по данному направлению, вы попадаете в увлекательнейший мир машин и механизмов, познаете все тайны движения механизмов и работы двигателей, законы преобразования различных видов энергии (тепловой, механической, электрической, химической и т.д.) и возможные области её использования.

Полученные знания энциклопедичны, т.к., изучив комплексы естественнонаучных, общетехнических и специальных дисциплин, вы получите глубокие профессиональные знания и будете свободно ориентироваться в различных областях, связанных с проектированием, изготовлением, монтажом, испытанием и эксплуатацией теплоэнергетического и механического оборудования самого различного назначения.

Специалисты в области судовой энергетики адаптированы к экономической и организационной деятельности в сфере производства.



ПЕРСПЕКТИВЫ

В результате освоения программы выпускники обладают способностями:

- участвовать в разработке проектов энергетических установок и функционального оборудования, судовых систем и устройств с учётом технико-эксплуатационных, эргономических, технологических, экономических, экологических требований;
- использовать информационные технологии при разработке проектов новых образцов морской (речной) техники;
- участвовать в технологической проработке энергетического оборудования, судовых систем и устройств, систем объектов морской (речной) инфраструктуры;
- обосновывать принятие конкретных технических решений при разработке технологических процессов, выбирать технические средства и технологии с учётом экологических последствий их применения.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С РАБОТОДАТЕЛЯМИ

Судостроительная отрасль является одной из важнейших отраслей, дающих основу развития всей экономики страны. Правительством РФ уделяется постоянное внимание развитию данной отрасли, поскольку это является залогом не только устойчивого экономического развития таких видов деятельности, как транспортная, рыбодобывающая, ресурсодобывающая и др., но и определяет необходимый уровень обороноспособности страны. А если учесть протяжённость морских границ и речных путей, то развитие судостроительной и судоремонтной промышленности становится ещё более актуальным.

Основными работодателями выпускников кафедры являются судостроительные и судоремонтные предприятия, а также предприятия, на которых проектируется, производится, монтируется и эксплуатируется разнообразное теплоэнергетическое оборудование.

К СПИСКУ НАПРАВЛЕНИЙ



Аудитория: 211/2
+7 (4217) 241-170
TEU@KNASTU.RU



КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ, ОКЕАНОТЕХНИКА И СИСТЕМОТЕХНИКА ОБЪЕКТОВ МОРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА МАГИСТРАТУРЫ

ФАМТ



МАГИСТРАТУРА

Профиль: Проектирование судовых корпусных конструкций, систем и устройств

очная форма обучения

10

0

бюджет

внебюджет

2 года

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

экзамен по программе
направления подготовки

ОСНОВНЫЕ УЧЕБНЫЕ КУРСЫ

- Моделирование процессов создания и эксплуатации морской техники
- Информационные технологии в жизненном цикле морской техники
- Патентные исследования и защита интеллектуальной собственности
- Численные методы анализа объектов морской техники
- Механика разрушений судовых конструкций
- Методы оптимизации параметров морской техники
- Технологические процессы и организация судостроительного производства
- САПР в судостроении

ПРЕИМУЩЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ

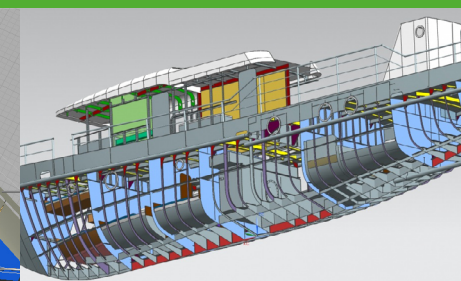
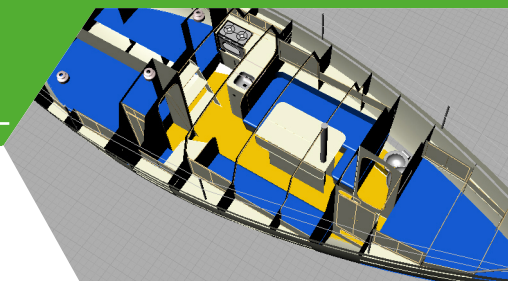
Учебный план максимально ориентирован на повышение творческой активности студентов.

Ведётся глубокая подготовка в области специальных компьютерных технологий, современной технологии судостроения и прочности судовых конструкций.

В учебном процессе используется производственная база Амурского судостроительного завода и уникальная лабораторная база – Дальневосточный опытовый бассейн.

Подготовка магистров по направлению «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» является единственной в Хабаровском крае.

Студенты очной формы обучения – граждане РФ, осваивающие образовательную программу магистратуры, годные по состоянию здоровья, могут одновременно проходить обучение по программам военной подготовки офицеров запаса.



ПЕРСПЕКТИВЫ

В результате освоения программы выпускники должны иметь компетенции:

- разработка функциональных и структурных схем морских (речных) технических систем с определением их физических принципов действия;
- проектирование и конструирование различных типов морской (речной) техники;
- разработка методических и нормативных документов, технической документации;
- оценка экономической эффективности технологических процессов, инновационно-технологических рисков при внедрении новых технологий;
- принятие оптимальных решений при создании продукции с учётом требований качества, надёжности и стоимости, а также сроков исполнения, безопасности жизнедеятельности и экологической чистоты.

ТРУДОУСТРОЙСТВО

Обучение в магистратуре даёт студентам знания и опыт в научно-исследовательской работе, что позволяет в дальнейшем работать в университетах, выполнять научные исследования, руководить производственными подразделениями или проектами по созданию новой наукоемкой техники.

По окончании магистратуры выпускники смогут работать:

- сотрудниками научно-исследовательских институтов;
- инженерами-проектировщиками;
- инженерами-конструкторами на судостроительных и судоремонтных предприятиях;
- сотрудниками проектно-конструкторских бюро, связанных с морскими технологиями.

К СПИСКУ НАПРАВЛЕНИЙ



АУДИТОРИЯ: 224/3
+7 (4217) 241-142
KS@KNAIGU.RU



ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА БАКАЛАВРИАТА

ФАМТ

БАКАЛАВРИАТ

Профиль: Автомобили: устройство, сервис и техническая эксплуатация

очная форма обучения

20

5

бюджет

внебюджет

4 года

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

- Математика
- Русский язык
- Физика, Информатика (по выбору абитуриента)

ОСНОВНЫЕ УЧЕБНЫЕ КУРСЫ

- Гидравлические и пневматические системы транспортных машин и оборудования
- Технологии производства, технического обслуживания и ремонта автомобилей
- Технические измерения и диагностика оборудования
- Техническая эксплуатация автомобилей
- Системы контроля и управления автомобилей
- Коммерческая деятельность предприятий автосервиса
- Электрооборудование автомобилей
- Вспомогательное оборудование систем автомобилей

ПРЕИМУЩЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ

Кафедра тепловых энергетических установок с 2011 года ведёт обучение студентов по направлению подготовки бакалавров по профилю «Автомобили: устройство, сервис и техническая эксплуатация».

В России значительными темпами идёт автомобилизация. В советское время в нашей стране только 0,5 % населения имели собственные легковые автомобили. К 2002 году этот процент вырос до 13 %, а на начало 2016 года в расчёте на 1000 человек населения количество автомобилей в стране достигло (без учёта населения и парка Крыма) 283 ед. При этом автомобилизации подвергаются все промышленные, торговые и другие предприятия. Значительно пополняется и парк обслуживающих организаций.

Соответственно уровню автомобилизации требуется и развитие транспортной инфраструктуры, т.е. автомобильного хозяйства, которое включает в себя дороги, стоянки, гаражное хозяйство и предприятия технического сервиса по проведению технического обслуживания и ремонта автомобилей, технической диагностики, материально-технического снабжения, логистических и транспортных операций.

Данное направление подготовки актуально, престижно и позволяет выпускнику данного профиля успешно найти своё место на рынке труда и совершенствоваться в выбранной профессии.

ПЕРСПЕКТИВЫ

В результате освоения программы выпускники обладают способностями:

- выполнять работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- разрабатывать техническую документацию, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
- проводить технико-экономический анализ, обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности выполнения;

свободно владеют:

- информационными технологиями при проектировании и разработке новых видов транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования, а также транспортных предприятий;
- навыками создания конструкторской и технологической документации.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С РАБОТОДАТЕЛЯМИ

Объектами профессиональной деятельности бакалавров являются: транспортные и технологические машины, предприятия и организации, производящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

Выпускники могут работать:

- на предприятиях и в организациях, связанных с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
- на предприятиях и в организациях, производящих хранение, заправку, техническое обслуживание транспортных машин, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

К СПИСКУ НАПРАВЛЕНИЙ



Аудитория: 211/2
+7 (4217) 241-170
TEU@KNASTU.RU

КАК СТАТЬ СТУДЕНТОМ

Поступающий в КНАГУ на обучение по программам бакалавриата и специалитета вправе подать заявление о приёме и участвовать в конкурсе по трём специальностям и (или) направлениям подготовки.

В установленные Правилами приёма сроки абитуриенту необходимо подать в приёмную комиссию заявление о согласии на зачисление и при поступлении на бюджетные места – оригинал документа об образовании.

КОНТРОЛЬНЫЕ ДАТЫ ПРИЁМА ДОКУМЕНТОВ

НАЧАЛО ПРИЁМА ДОКУМЕНТОВ – 17 июня 2021 г.

ЗАВЕРШЕНИЕ ПРИЁМА ДОКУМЕНТОВ и СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ:

Форма, основа обучения и уровень образования	Сроки приёма документов		Сроки проведения вступительных испытаний
	от поступающих по результатам вступительных испытаний КНАГУ	от поступающих по результатам ЕГЭ	
Очная бакалавриат/специалитет бюджет	17.06 – 15.07	17.06 – 26.07	01.07 – 25.07
Очная бакалавриат/специалитет внебюджет	17.06 – 24.08	17.06 – 25.08	01.07 – 26.08
Очно-заочная бакалавриат внебюджет	17.06 – 14.09	17.06 – 17.09	01.07 – 17.09
Заочная бакалавриат/специалитет бюджет	17.06 – 24.08	17.06 – 24.08	01.07 – 26.08
Заочная бакалавриат/специалитет внебюджет	17.06 – 14.09	17.06 – 17.09	01.07 – 17.09
Магистратура – все формы обучения бюджет	17.06 – 20.07	–	22 июля, 31 июля, 04 августа
Магистратура – все формы обучения внебюджет	17.06 – 25.08	–	31 июля, 04 августа, 26 августа



При подаче заявления о приёме на обучение абитуриент представляет в приёмную комиссию:

- Документ, удостоверяющий личность, гражданство (ксерокопии или сканы страниц с фотографией и пропиской).
- Аттестат (диплом о профессиональном образовании) – оригинал и/или копия;
- Страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования (при наличии);
- Для использования особого права или преимущества – документ, подтверждающий указанное право;
- Документы, подтверждающие получение результатов индивидуальных достижений абитуриента (при наличии);
- Для абитуриентов, поступающих по результатам вступительных испытаний, проводимых КНАГУ самостоятельно – четыре фотографии абитуриента (3х4 см).

СПОСОБЫ ПОДАЧИ ДОКУМЕНТОВ:

- представляются в приёмную комиссию КНАГУ лично абитуриентом или его доверенным лицом;
- направляются в КНАГУ почтовой связью по адресу: Россия, 681013, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, проспект Ленина, 27;
- направляются в электронной форме (необходимые электронные формы заполняются в личном кабинете абитуриента после регистрации на интернет-портале <https://abit.knastu.ru/login>).

УСЛОВИЯ ЗАЧИСЛЕНИЯ:

Зачисление на бюджетные места	В университет на бюджетные места зачисляются абитуриенты, прошедшие по конкурсу и представившие в приёмную комиссию заявление о согласии на зачисление и оригинал документа об образовании.
Зачисление на места по договорам об оказании платных образовательных услуг	Зачислению на места по договорам подлежат поступающие, заключившие с КНАГУ договор об оказании платных образовательных услуг и представившие в приёмную комиссию заявление о согласии на зачисление.

knastu.ru

ФАМТ



📍 АУДИТОРИЯ: 320/3

☎ +7 (4217) 241-191

✉ FAMT@KNASTU.RU



Самая актуальная информация
о поступлении в КНАГУ
на сайте <https://abit.knastu.ru>