

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Комсомольский-на-Амуре государственный университет»

Работа выполнена в СПб «Бизнес и предпринимательство»

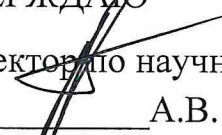
СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела ОНИПКРС  
Е.М. Димитриади

  
(подпись)  
«14» «06» 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе  
А.В. Космынин

  
(подпись)  
«14» «06» 2024 г.

Декан ФЭУ

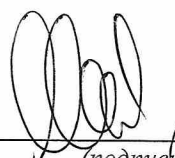
  
А.С. Гудим

(подпись)  
«14» «06» 2024 г.

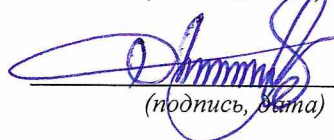
**«Стратегия развития транспортного комплекса  
города Комсомольска-на-Амуре»**

**Комплект проектной документации**

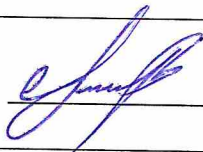
Руководитель СПб

  
(подпись, дата) 06.06.24 А.С. Мешков

Руководитель проекта

  
(подпись, дата) 06.06.24 П.Х. Азимов

### Карточка проекта

Название	Маркетинговое исследование регионального рынка промышленных товаров Хабаровского края
Тип проекта	научно-исследовательский проект (с дальнейшей публикацией РИНЦ)
Исполнитель	Студент группа 1ЭКб-1  Д.К. Ярмонов
Срок реализации	01.10.2023 – 28.03.2024

### Использованные материалы и компоненты

Наименование	Количество, шт.
Сведения о протяженности дорожно-транспортной сети города Комсомольска-на Амуре	1
Нормативы транспортно-эксплуатационных показателей	1
Информация о финансировании мероприятий стратегии развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре	1
Плановые показатели транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре	1

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Комсомольский-на-Амуре государственный университет»

**ЗАДАНИЕ**  
на разработку

**Название проекта:** Стратегия развития транспортного комплекса города Комсомольска-на-Амуре.

**Назначение проекта:** Проект предназначен на разработку стратегии развития транспортного комплекса города Комсомольска-на-Амуре, которая направлена на опережающее удовлетворение ожиданий основных пользователей и потребителей транспортного комплекса.

**Область использования:** Предлагаемые результаты исследования являются основой для формирования генеральной схемы развития транспортной сети города Комсомольска-на-Амуре, стратегических планов развития городских транспортных систем, стратегий развития организаций, работающих в сфере транспорта.

**Основные разделы исследования:**

1. Аннотация
2. Ключевые слова
3. Введение
4. Обзор литературы
5. Методология
6. Результаты
7. Выводы
8. Список литературы

**План работ:**

Наименование работ	Срок
Составление резюме проекта	01.10.2023
Исследование развития рынка транспортных услуг	10.10.2023
Описание транспортных услуг	12.11.2023
Проведение анализа транспортного комплекса	15.12.2023
Разработка стратегии развития транспортного комплекса	20.01.2024
Оформление отчета	25.02.2024
Публикация результатов исследования	28.03.2024

**Комментарии:**

---

---

---

---

---

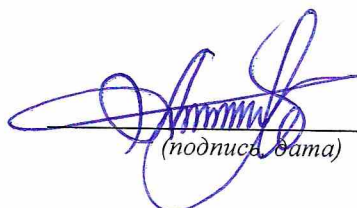
**Перечень графического материала:**

1. Схемы и структуры

2. Диаграммы

3. Графики

Руководитель проекта



(подпись, дата)

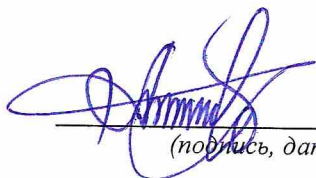
П.Х. Азимов

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Комсомольский-на-Амуре государственный университет»

## ПАСПОРТ


*«Стратегия развития транспортного комплекса  
города Комсомольска-на-Амуре»*

Руководитель проекта

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

*П.Х. Азимов*

Исполнитель проекта

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

*Д.К. Ярмонов*

Комсомольск-на-Амуре 2024

## Содержание

<b>1. Теоретический раздел .....</b>	<b>7</b>
1.1 Наименование проекта .....	7
1.2 Цели проекта .....	
1.3 Задачи проекта .....	7
1.4 Наименования документов, на основании которых ведется проектная работа .....	8
1.5 Перечень организаций, участвующих в разработке проекта .....	8
<b>2. Проектный раздел .....</b>	<b>9</b>
2.1 Назначение проекта .....	9
2.2 Области применения проекта .....	9
2.3 Сведения об использованных при проектировании нормативно- технических документах .....	9
2.4 Описание проекта .....	10
<b>Приложения .....</b>	<b>11</b>
<b>Акт приемки-сдачи .....</b>	<b>14</b>

					<b>СПБ БуП. 1.ИП.01000000</b>	Лист
Изм.	Лист.	№ документа	Подп.	Дата.		6

# 1. Теоретический раздел

## 1.1. Наименование проекта

Полное наименование проекта – «Стратегия развития транспортного комплекса города Комсомольска-на-Амуре».

## 1.2. Цели проекта

Основные цели проекта:

- формирование единого транспортного комплекса города Комсомольска-на-Амуре на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики города Комсомольска-на-Амуре;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения города Комсомольска-на-Амуре в соответствии с социальными стандартами;
- повышение уровня безопасности транспортной системы города Комсомольска-на-Амуре.

## 1.3. Задачи проекта

Основные задачи проекта:

- описание транспортного комплекса города Комсомольска-на-Амуре;
- сбор данных и анализ функционирования транспортного комплекса города Комсомольска-на-Амуре;
- характеристика качества содержания дорожно-транспортной сети города Комсомольска-на-Амуре;
- основные недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре;
- анализ реализации мероприятий по финансированию стратегии

					СПБ <u>БуП.1.ИП.01000000</u>	Лист
Изм.	Лист.	№ документа	Подп.	Дата.		7

развития транспортного комплекса города Комсомольска-на-Амуре;

– основные направления стратегии развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре.

#### **1.4. Наименования документов, на основании которых ведется проектная работа**

Научно-исследовательская работа «Стратегия развития транспортного комплекса города Комсомольска-на-Амуре» осуществляется на основании требований и положений следующих документов:

- задание на разработку;
- сведения о протяженности дорожно-транспортной сети города Комсомольска-на Амуре;
- нормативы транспортно-эксплуатационных показателей;
- информация о финансировании мероприятий стратегии развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре;
- плановые показатели транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре.

#### **1.5. Перечень организаций, участвующих в разработке проекта**

Заказчиком проекта «Стратегия развития транспортного комплекса города Комсомольска-на-Амуре» является Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Комсомольский-на-Амуре государственный университет» (далее заказчик), находящийся по адресу: 681013, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, пр-кт Ленина, 27.

Исполнителем проекта «Стратегия развития транспортного комплекса города Комсомольска-на-Амуре» является проектант студенческого проектного бюро «Бизнес и предпринимательство», студент группы 1ЭКБ-1 Ярмонов Даниял Курбоназарович.

					<b>СПБ <u>БиП.1</u>.ИП.01000000</b>	<i>Лист</i>
<i>Изм.</i>	<i>Лист.</i>	<i>№ документа</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата.</i>		8



## 2. Проектный раздел

### 2.1. Назначение проекта

Проект «Стратегия развития транспортного комплекса города Комсомольска-на-Амуре» создает информационную основу для выработки стратегии и тактики поведения на рынке транспортных услуг города Комсомольска-на-Амуре в условиях конкурентной борьбы.

### 2.2. Области применения проекта

Области применения полученных результатов проекта достаточно широки и включают использование результатов исследования для повышения доступности транспортных услуг для жителей и гостей города Комсомольска-на-Амуре.

### 2.3. Сведения об использованных при проектировании нормативно-технических документах

При проектировании использованы следующие нормативно-технические документы:

- ГОСТ 7.11-2004 (ИСО 832:1994) Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Сокращение слов и словосочетаний на европейских языках;
- ГОСТ 7.12-93 Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Сокращение слов на русском языке. Общие требования и правила;
- ГОСТ Р 7.0.4-2006 Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Издания. Выходные сведения. Общие требования и правила оформления;
- ГОСТ Р 7.0.5-2008 Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления и другие ссылки.

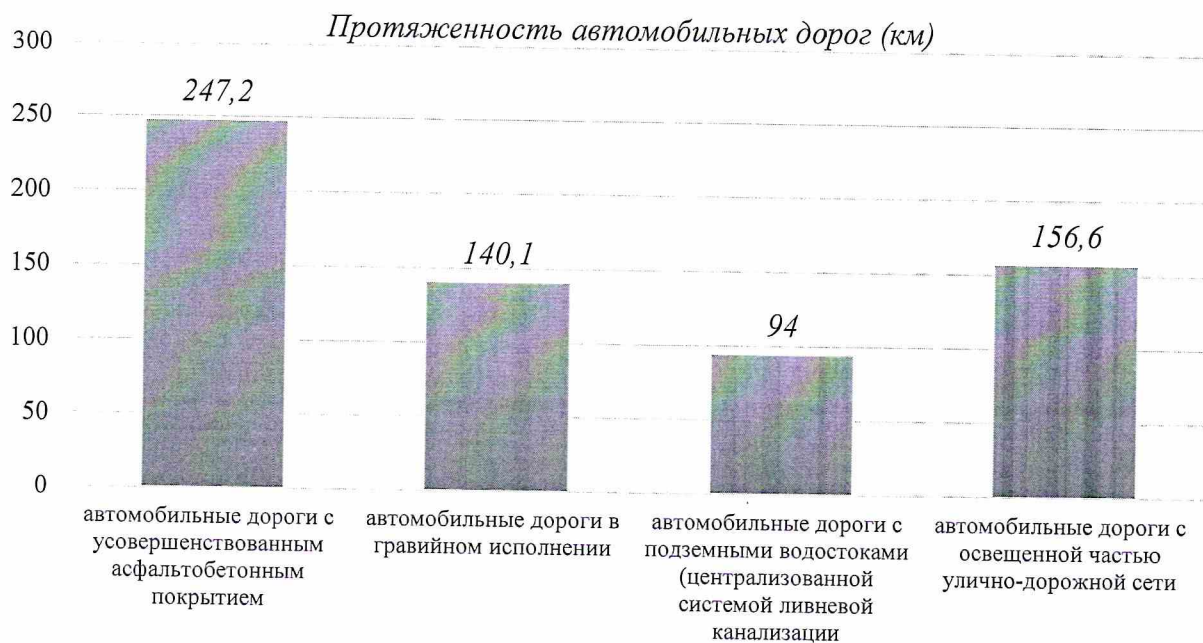
					<b>СПБ БуП.1.ИП.01000000</b>	Лист
Изм.	Лист.	№ документа	Подп.	Дата.		9

## 2.4. Описание проекта

В проекте раскрыта стратегия развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре. Дана характеристика качества содержания дорожно-транспортной сети города. Приводятся основные недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети города. Анализируется реализацию мероприятий по финансированию стратегии развития транспортного комплекса города. Приводятся основные направления стратегии развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре.

					СПБ <u>БиП.1.ИП.01000000</u>	Лист
Изм.	Лист.	№ документа	Подп.	Дата.		10

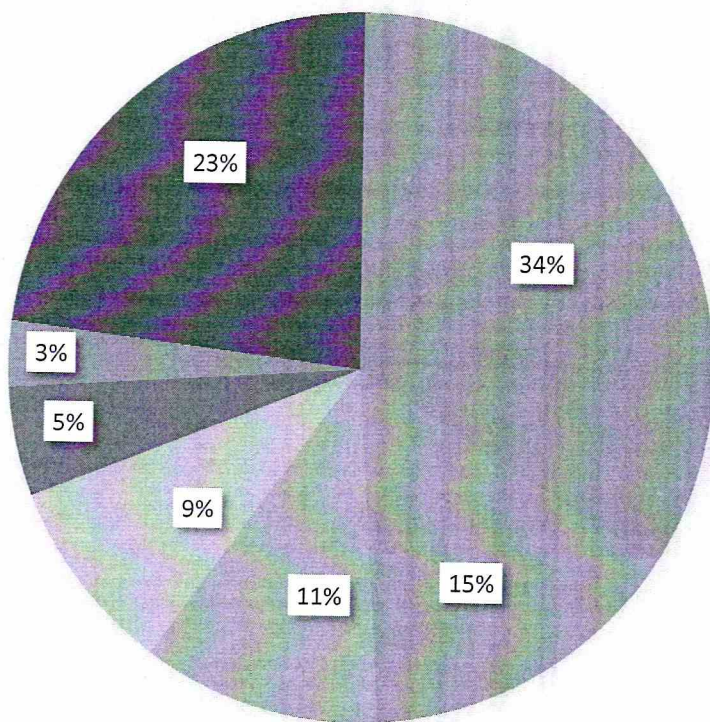
## ПРИЛОЖЕНИЕ А



Характеристика качества содержания дорожно-транспортной сети

					<b>СПБ БуП.1.ИП.01000000</b>	Лист
Изм.	Лист.	№ документа	Подп.	Дата.		11

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б

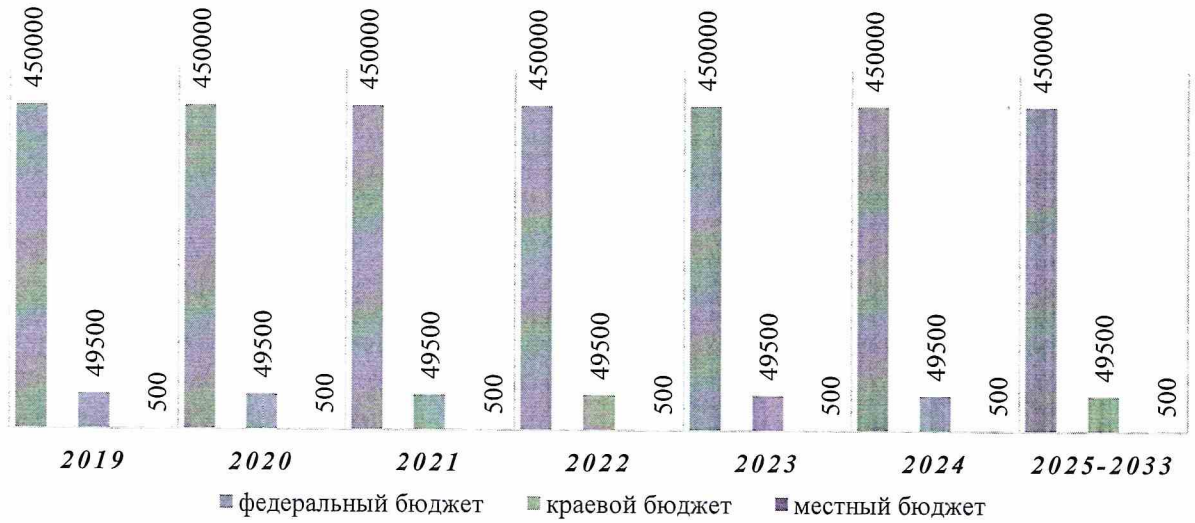


- дефекты дорожного покрытия
- недостатки зимнего содержания
- отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной разметки
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах
- отсутствие освещения
- прочие причины, не связанные с транспортно-эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети

Основные недостатки транспортно-эксплуатационного состояния  
улично-дорожной сети

## ПРИЛОЖЕНИЕ В

*Ремонт объектов улично-дорожной сети*



Бюджетное финансирование мероприятий стратегии развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре

Изм.	Лист.	№ документа	Подп.	Дата.
------	-------	-------------	-------	-------

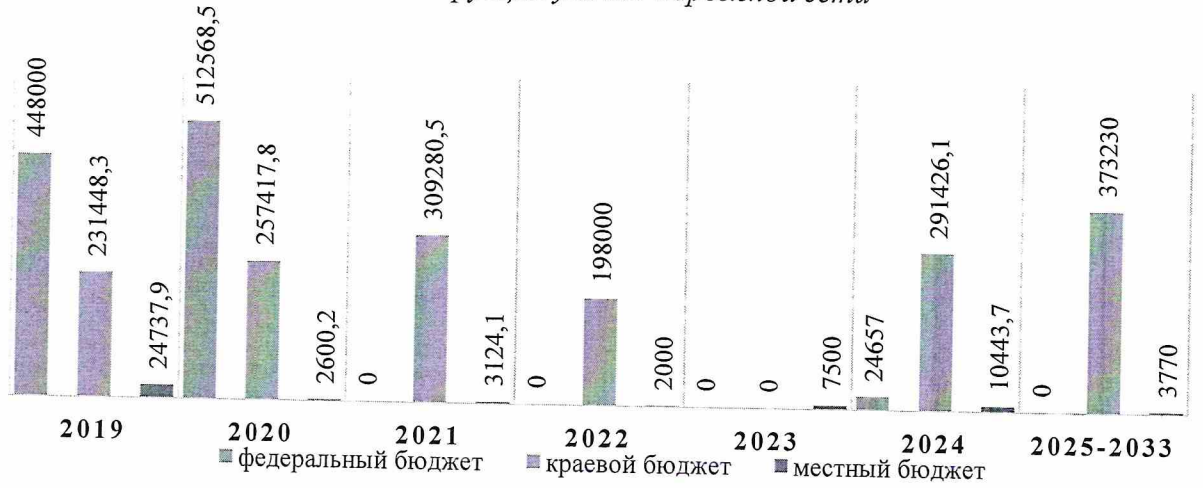
СПБ БиП.1.ИП.01000000

Лист

13

## ПРИЛОЖЕНИЕ Г

### Реконструкция улично-дорожной сети



Бюджетное финансирование мероприятий стратегии развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре

					<b>СПБ БуП.1.ИП.01000000</b>	Лист
Изм.	Лист.	№ документа	Подп.	Дата.		14

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Комсомольский-на-Амуре государственный университет»

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела ОНиПКРС  
Е.М. Димитриади

  
(подпись)


«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Декан ФЭУ

  
А.С. Гудим  
(подпись)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе  
А.В. Космынин

  
(подпись)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**А К Т**

о приемке в эксплуатацию проекта

**«Стратегия развития транспортного комплекса  
города Комсомольска-на-Амуре»**

г. Комсомольск-на-Амуре

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе представителей:

со стороны заказчика

- А.С. Мешков – руководитель СПб

- А.С. Гудим – декана ФЭУ

со стороны исполнителя

- П.Х. Азимов – руководителя проекта,


- Д.К. Ярмонов – студента группы 1ЭКБ-1

составила акт о нижеследующем:

«Исполнитель» передает проект «Стратегия развития транспортного комплекса города Комсомольска-на-Амуре», в составе:

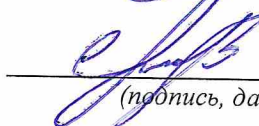
1. публикация проекта;
2. план-график работ;
3. паспорт проекта;

Руководитель проекта

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

*П.Х. Азимов*

Исполнитель проекта

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

*Д.К. Ярмонов*



МАЙ 2024 | ВЫПУСК №5

# ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗРАБОТКИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ЖУРНАЛ

EDRJ.RU

ISSN 2542-0208

Экономическая теория  
Экономика, организация и управление предприятиями,  
отраслями, комплексами  
Управление инновациями  
Экономика и управление в образовании  
Государственное управление  
Региональная экономика  
Мировая экономика  
Логистика

**НАУЧНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ НАУКА**

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И  
РАЗРАБОТКИ**

**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ЭЛЕКТРОННЫЙ ЖУРНАЛ**

**№ 5/2024**

[www.edrj.ru](http://www.edrj.ru)

Нижний Новгород 2024

УДК 33  
ББК 65  
Э 401

Экономические исследования и разработки: научно-исследовательский электронный журнал. Нижний Новгород: НОО «Профессиональная наука» – №5 - 2024. – 281 с.

ISSN 2542-0208

Статьи журнала содержат информацию, где обсуждаются наиболее актуальные проблемы современного экономического развития и результаты фундаментальных исследований в различных областях знаний экономики и управления.

Журнал предназначен для научных и педагогических работников, преподавателей, аспирантов, магистрантов и студентов с целью использования в научной работе и учебной деятельности.

Все включенные в журнал статьи прошли научное рецензирование и опубликованы в том виде, в котором они были представлены авторами. За содержание статей ответственность несут авторы.

Информация об опубликованных статьях предоставлена в систему Российского индекса научного цитирования – **РИНЦ** по договору No 685-10/2015.

Электронная версия журнала находится в свободном доступе на сайте [www.edrj.ru](http://www.edrj.ru)

УДК 33  
ББК 65

Редакционная коллегия:

Главный редактор – **Краснова Наталья Александровна**, кандидат экономических наук, доцент, руководитель НОО «Профессиональная наука» (mail@scipro.ru)

**Балашова Раиса Ивановна** – доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры «Экономика предприятия» Донецкого национального технического университета.

**Глебова Анна Геннадьевна** – доктор экономических наук, профессор экономики и управления предприятием ФГБОУ ВО «Тверской государственной технической академии», член Новой экономической ассоциации. Эксперт научных направлений – антикризисное управление и банкротство, экономика предприятия и предпринимательства, управление.

**Кожин Владимир Александрович** – заслуженный экономист РФ, доктор экономических наук, профессор кафедры организации и экономики строительства Нижегородского государственного архитектурно-строительного университета. Эксперт научных направлений – финансы, бюджетирование, экономика предприятия, экономика строительства.

**Мазин Александр Леонидович** – доктор экономических наук, профессор кафедры экономической теории Нижегородского института управления, филиала Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации. Эксперт научных направлений: экономика труда, экономическая теория.

**Бикеева Марина Викторовна** – кандидат экономических наук, доцент кафедры статистики, эконометрики и информационных технологий в управлении Национального исследовательского Мордовского государственного университета им. Н.П. Огарёва. Эксперт научных направлений: социальная ответственность бизнеса, эконометрика, статистика.

**Лаврентьева Марина Анатольевна** – кандидат экономических наук, старший преподаватель кафедры социальной медицины и организации здравоохранения. ФГБОУ ВО «Нижегородская государственная медицинская академия» Министерства здравоохранения Российской Федерации. Эксперт научных направлений: учет, анализ, аудит, экономическая теория, экономика труда.

**Тиндова Мария Геннадьевна** – кандидат экономических наук; доцент кафедры прикладной математики и информатики (Саратовский социально-экономический институт (филиал) ФГБОУ ВПО РЭУ им. Плеханова). В полномочия входят организация и/или проведение экспертной оценки статей по проблемам экономико-математического моделирования.

**Шагалова Татьяна Владимировна** – кандидат экономических наук, доцент кафедры менеджмента и государственного управления ННГУ им. Н.И. Лобачевского. Эксперт научных направлений: бюджетирование, мировая экономика, ценообразование, экономика предприятия, инновационный менеджмент.

Материалы печатаются с оригиналов, поданных в оргкомитет, ответственность за достоверность информации несут авторы статей

© НОО Профессиональная наука, 2015-2024

# Оглавление

<b>БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ, АНАЛИЗ, АУДИТ .....</b>	<b>7</b>
Дмитриева И.М. Особенности организации и методики аудита нефинансовых активов .....	7
Попова Ю.А. Специфика внутреннего контроля и базовые риски в рамках управления запасами предприятия .....	14
<b>МАРКЕТИНГ .....</b>	<b>23</b>
Жарненкова Д.А. Специфика продвижения фитнес-услуг в интернет-среде .....	23
Стешенко И.В., Чекашкина Н.Р. Проблемы продвижения предприятия ресторанного бизнеса в цифровой среде .....	28
<b>МЕНЕДЖМЕНТ .....</b>	<b>35</b>
Титкова М.В. Стили разрешения межличностных конфликтов в организации .....	35
<b>МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА .....</b>	<b>40</b>
Григорьева Л.Ф. Оценка влияния макроэкономической конъюнктуры на торговые отношения Республики Саха (Якутия) и Китайской Народной Республики .....	40
Земцов А.С. Экономическая целесообразность участия России и Китая в ШОС и БРИКС .....	48
Киселева А.Ю. Экспортная составляющая современной внешнеэкономической деятельности Европейского Союза .....	60
Костюкович А.Д. Источники финансирования национальной инновационной системы Франции .....	69
Крамаренко Н.С. Оценка влияния санкций в отношении России на экономику Германии .....	80
Крылова Е.И. Диверсификация внешнеэкономических связей России в условиях торговых ограничений со стороны стран Запада .....	93
Кучеренко А.Д. Инновационные технологии как инструмент защиты экономического суверенитета: сравнительный анализ опыта Германии и России .....	102
Пархаева М.А. Особенности формирования технологического суверенитета Китая и России .....	112
Проводько Е.А. Развитие отношений между Сербией и Европейским союзом в рамках процесса евроинтеграции на современном этапе .....	120
Рымарева А.В. Перспективы развития внешнеэкономических связей России и Китая в условиях санкций .....	128
Тетяников А.О. Моделирование процесса социально-экономического развития стран Общего рынка Южного конуса (МЕРКОСУР) .....	137
Шевченко И.В. Инновации как фактор повышения конкурентоспособности ЕАЭС на мировом рынке в условиях геополитической нестабильности .....	148
Шевченко И.В. Перспективы развития внешнеэкономического сотрудничества ЕАЭС с третьими странами в условиях санкционной политики стран Запада .....	156

<b>РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА .....</b>	<b>166</b>
Азимов П.Х., Ярмонов Д.К. Стратегия развития транспортного комплекса города Комсомольска-на-Амуре .....	166
Монгуш Ш.А., Соян Ш.Ч. Анализ социально-экономического развития Республики Тыва .....	173
Тихонов С.Г., Черемухин А.Д. Агрополитика Владимирской области .....	179
Халикова С.С., Клебан Н.К. Развитие механизмов взаимодействия с потенциальными инвесторами государственно-частного партнерства в Хабаровском крае .....	186
Шихалиева Л.Р. Анализ рынка общественного питания Астраханской области ...	203
<b>УПРАВЛЕНИЕ ИННОВАЦИЯМИ .....</b>	<b>211</b>
Черемисин К.А., Яруллин Р.Р. Перспективы развития и применения криптовалюты в России .....	211
<b>ФИНАНСЫ, ДЕНЕЖНОЕ ОБРАЩЕНИЕ И КРЕДИТ .....</b>	<b>218</b>
Галлямеев Э.Э. Перспективы развития банковского страхования в российской практике .....	218
Захарян А.В. Валютный рынок России в современных условиях .....	223
Каспарова Я.А. Криптовалюты для смягчения санкционных ограничений: перспективы использования и риски для российского бизнеса .....	229
<b>ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ, ОТРАСЛЯМИ, КОМПЛЕКСАМИ .....</b>	<b>237</b>
Мильштейн С.М., Куликова Е.С. Стратегическое планирование в эпоху глобальных вызовов: новые подходы в государственном и муниципальном управлении .....	237
Попов Ю.А. Основные принципы и современные тенденции в сфере формирования кадрового резерва организации .....	244
Ребенко А.П., Шевченко Ю.С. Направления роста финансовых результатов деятельности организаций .....	253
Смородина Е.А. Механизмы оценки налогового менеджмента в организации .....	262
Старикова Д.Д. Основные направления реализации стратегии импортозамещения в отрасли черной металлургии .....	268
<b>ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТЕОРИЯ .....</b>	<b>276</b>
Дубков С.Н. Экономические аспекты при прогнозировании и планировании использования земельных ресурсов в городской среде .....	276

## РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА

УДК 338.47

### Азимов П.Х., Ярмонов Д.К. Стратегия развития транспортного комплекса города Комсомольска-на-Амуре

Development strategy for the transport complex of the city of Komsomolsk-on-Amur

**Азимов Пулод Хакимович**

Комсомольский-на-Амуре государственный университет  
доцент кафедры экономики, финансов и бухгалтерского учета  
кандидат экономических наук

**Ярмонов Даниял Курбоназарович**

студент Комсомольского-на-Амуре государственного университета  
Azimov Pulod Khakimovich  
Komsomolsk-on-Amur State University  
candidate of Economic Sciences, Associate Professor  
Yarmonov Daniyal Kurbonazarovich  
student, Komsomolsk-on-Amur State University

*Аннотация.* В статье будет раскрыта стратегия развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре. Дается характеристика качества содержания дорожно-транспортной сети города. Приводятся основные недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети города. Анализируется реализацию мероприятий по финансированию стратегии развития транспортного комплекса города. Приводятся основные направления стратегии развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре.

*Ключевые слова:* экономика, транспорт, развитие, анализ, финансирование, стратегия, транспортный комплекс.

*Abstract.* The article will reveal the development strategy of the transport complex of the city of Komsomolsk-on-Amur. The quality of maintenance of the city's road transport network is characterized. The main shortcomings of the transport and operational state of the city's road network are given. The implementation of measures to finance the development strategy of the city's transport complex is analyzed. The main directions of the development strategy of the transport complex of the city of Komsomolsk-on-Amur are given.

*Keywords:* economics, transport, development, analysis, financing, strategy, transport complex.

Рецензент: Булгакова Ирина Николаевна - Доктор экономических наук, доцент. Доцент кафедры системного анализа и управления ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет»

Транспортный комплекс во всех городах считается ключевым базовым сектором экономики и составной частью социально-экономической инфраструктуры. Поэтому развитие транспортного комплекса можно отнести к числу приоритетных направлений для развития экономики города. Положениями Стратегического плана устойчивого

развития города Комсомольска-на Амуре до 2025 года [5] и Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» до 2032 года [6], утвержденной Решением N 116 городской Думы от 28.12.2016 года [4], закреплены направления развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «Город Комсомольска-на-Амуре» на 2019-2033 годы [3], утвержденной Постановлением № 2792-па администрации города Комсомольска-на Амуре от 17.12.2018 года [2], определены перспективы развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре, являющегося крупнейшим транспортным узлом и транспортно-логистическим центром для водного, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта.

В рамках статьи будет раскрыта стратегия развития автомобильного транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре. По итогам 2023 года установлено, что общая протяженность дорожно-транспортной сети, составляет 387,3 км. В городе Комсомольск-на Амуре в сфере обеспечения пассажирских перевозок осуществляют функционирование городские автобусные маршруты в количестве 32 единиц и трамвайные маршруты в количестве 6 единиц с 347 остановочными пунктами. Осуществление регулярных пассажирских перевозок выполняют частные (23 организации) и муниципальные (4 организации) перевозчики. Общее количество всех видов, зарегистрированных автотранспортных средств (автобусы, легковые и грузовые автомобили, транспортные средства специального назначения), составляет 76,56 тысяч единиц [3].

Характеристику качества содержания дорожно-транспортной сети города Комсомольска-на Амуре, отражает рисунок 1.



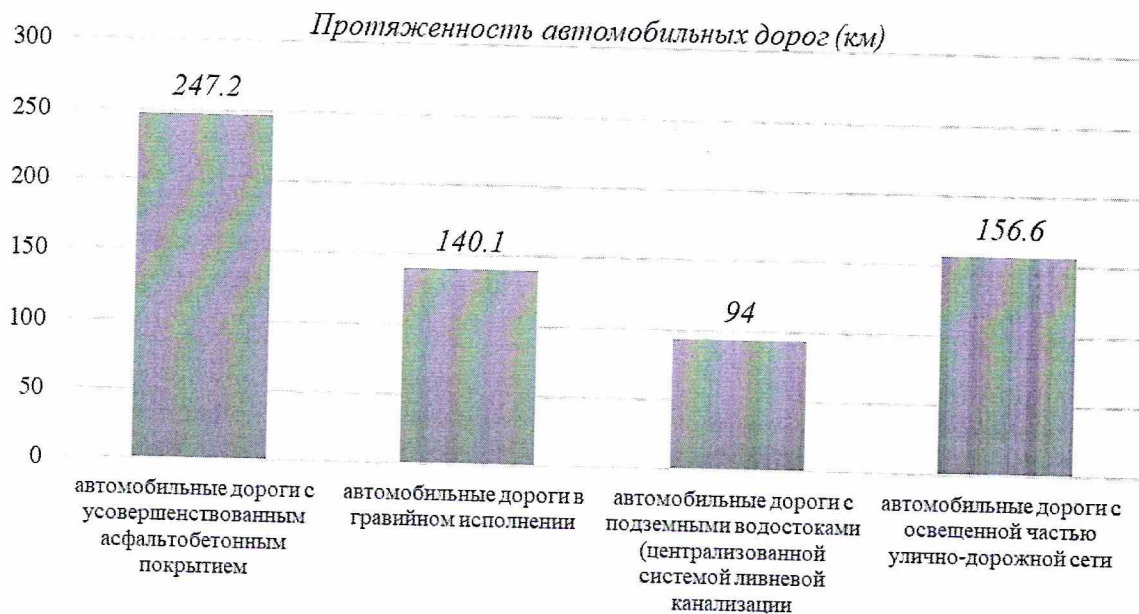


Рисунок 1. Характеристика качества содержания дорожно-транспортной сети

Подводя итоги анализа, следует отметить, что соотношение транспортных магистралей с асфальтовым и гравийным покрытием к общей протяженности дорожно-транспортной сети, составляет 64% и 36% соответственно, при этом только 40% транспортных магистралей имеют освещение и всего 24% транспортных автомобильных магистралей оснащены подземными водостоками.

Характеризуя состояние дорожно-транспортной сети города Комсомольска-на Амуре, следует отметить, что порядка 17% транспортных магистралей имеют чрезвычайно высокую степень загруженности (особенно данный фактор проявляется в часы-пик), это связано с тем фактором, что неуклонные темпы роста количества автомобильной техники (средневзвешенные ежегодные темпы прироста с 2016 года по 2023 год, составляют 16%), значительно превышают темп роста дорожного строительства. Транспортные автомобильные магистрали не имеют дублирующие автомобильные направления, покрытие дорожной инфраструктуры изношено и не отвечает качеству дорожно-транспортной сети, ремонт и реконструкцию осуществляют в рамках выполнения приоритетных, но крайне ограниченных мероприятий, направленных на восстановление дорожного полотна. Здесь, опираясь на данные Программы комплексного развития транспортного комплекса, отметим что свыше 83% автомобильных дорог города Комсомольска-на Амуре не соответствуют нормативам транспортно-эксплуатационных показателей и не отвечают требованиям безопасности дорожного движения [3] (см. рис.2.).



Рисунок 2. Основные недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети

Между тем основные направления стратегии развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре включали в свой состав ряд мероприятий, связанных с улучшением состояния транспортно-коммуникационного городского пространства путем приведения транспортных автомобильных магистралей к нормативно-эксплуатационному состоянию.

В рамках реализации мероприятий планировалось устранить высокую степень износа автомобильных дорог путем организации капитального и текущего ремонта и существующего парка транспортных автомобильных муниципальных средств путем организации их закупки, внедрить систему оплаты за проезд по терминалам, провести оптимизацию городских маршрутов транспортного комплекса путем организации мультивариантного движения и строительства дублирующей сети меридианальных магистралей, модернизировать транспортную инфраструктуру, устранить препятствия для свободного дорожного движения путем организации дополнительных временных и постоянных парковочных мест, повысить квалификацию персонала транспортного комплекса, обеспечить комфортную доступность внутригородской, пригородной и внешней транспортной связи в условиях непрерывного увеличения объема пассажира-грузовых автотранспортных перевозок и обеспечить надлежащее

состояние безопасности дорожного движения и экологии в городе Комсомольск-на-Амуре.

В рамках выполнения данных задач было предусмотрено выделение бюджетного финансирования на 2019-2033 года [3] (см. рис.3.).

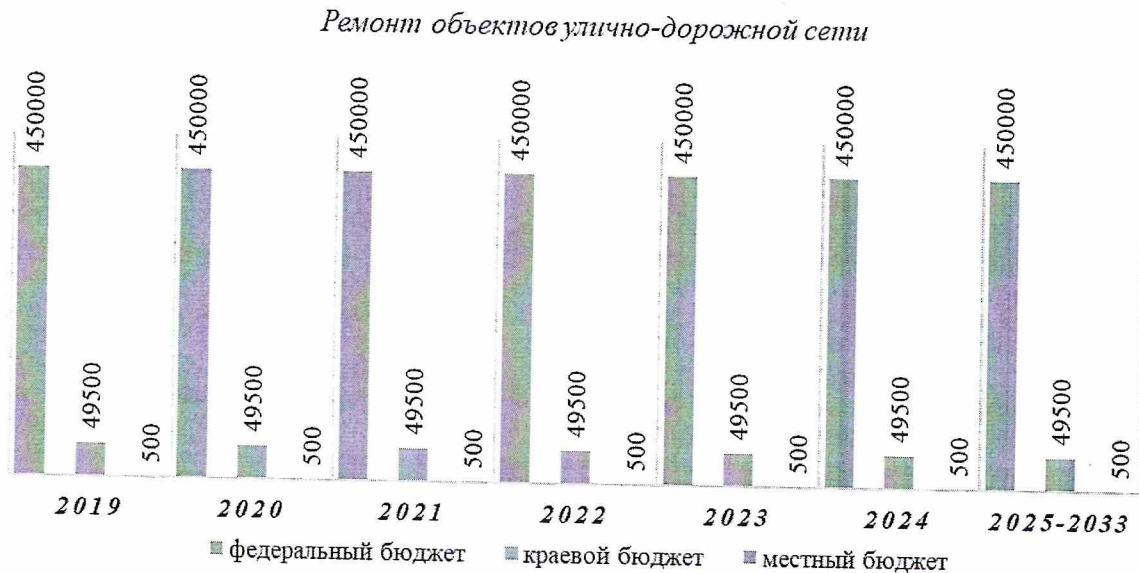


Рисунок 3. Бюджетное финансирование мероприятий стратегии развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре

Анализируя реализацию мероприятий по финансированию стратегии развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре, следует отметить, что за период 2019-2023 годов был проведен частичный ремонт 201,5 км дорожно-транспортной сети. При этом в среднем за вышеуказанный период 2,25 млрд рублей было выделено из федерального бюджета Российской Федерации, также 247,5 млн рублей было выделено из краевого бюджета и 2,5 млн рублей было выделено из местного бюджета. Всего за пятилетний период было выделено 2,5 млрд рублей. Здесь следует отметить тот факт, что денежные средства, направленные на развитие транспортного комплекса, выделяются равномерными финансовыми потоками, без учета инфляции, данный фактор усугубляет проблемы, связанные с недофинансированием частичного ремонта дорожно-транспортной сети.

Следовательно, запланированные финансовые мероприятия в контексте обеспечения развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре не эффективны, так как они не обеспечивают содержание транспортных автомобильных магистралей в нормативно-эксплуатационном состоянии. Бюджетное финансирование

мероприятий стратегии развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре в контексте реконструкции улично-дорожной сети [3], представлено рисунком 4.

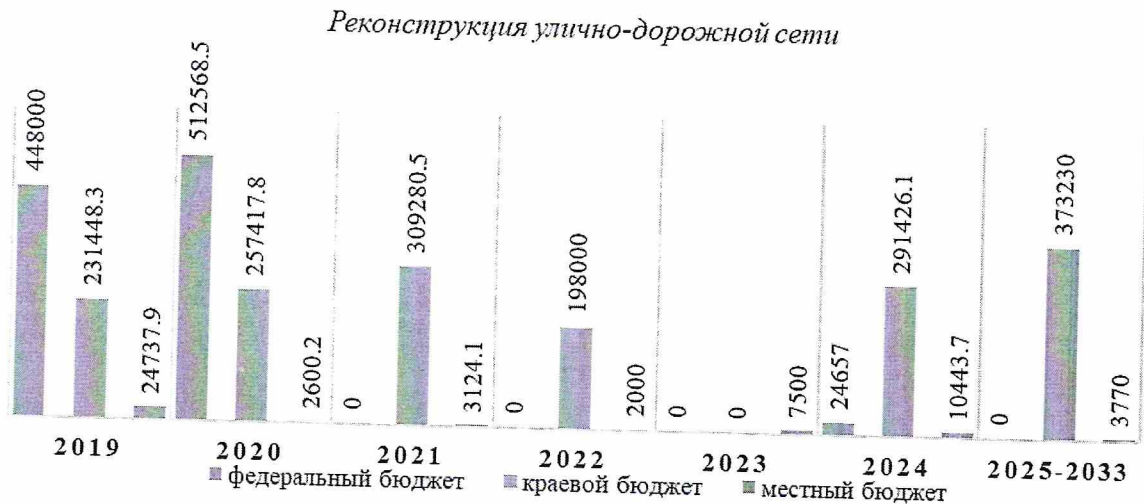


Рисунок 4. Бюджетное финансирование мероприятий стратегии развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре

Анализируя реализацию мероприятий по финансированию стратегии развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре, следует отметить, что за период 2019-2023 годов была проведена реконструкция 20,2 км дорожно-транспортной сети. При этом в среднем за вышеуказанный период 960,5 млн рублей было выделено из федерального бюджета Российской Федерации, также 996,1 млн рублей было выделено из краевого бюджета и 39,9 млн рублей было выделено из местного бюджета. Всего за пятилетний период было выделено 1,996 млрд рублей. Здесь следует отметить тот факт, что из федерального бюджета в период 2021-2023 годов не выделялись денежные средства на реконструкцию дорожно-транспортной сети, при этом из краевого бюджета в период 2023 года также не выделялись денежные средства на реконструкцию дорожно-транспортной сети.

О.В. Марченко и Г.И. Бурдакова в своих научных трудах отмечали ключевое значение проблем, возникающих при прогнозировании показателей социально-экономического развития муниципальных образований и оценке реальных показателей социально-экономического развития агломераций [1].

Подводя итоги отметим, что денежные средства, направленные на развитие транспортного комплекса, выделяются крайне неравномерными финансовыми потоками, без учета инфляции, данный фактор усугубляет проблемы, связанные с недофинансированием реконструкции дорожно-транспортной сети.

Следовательно, запланированные финансовые мероприятия в контексте обеспечения развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре не эффективны, так как они не обеспечивают содержание транспортных автомобильных магистралей в нормативно-эксплуатационном состоянии. В рамках реализации мероприятий по совершенствованию транспортной инфраструктуры и дорожной сети городской агломерации, требуется кардинальный пересмотр стратегии развития транспортного комплекса города Комсомольска-на Амуре.

#### Библиографический список

1. Марченко О.В., Бурдакова Г.И. (2019). Проблемы прогнозирования показателей социально-экономического развития муниципального образования // BENEFICIUM. 2019. № 3 (32). С. 52-66. doi: [https://doi.org/10.34680/BENEFICIUM.2019.3\(32\).52-66](https://doi.org/10.34680/BENEFICIUM.2019.3(32).52-66)
2. Постановление администрации города от 17.12.2018 № 2792-па «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «Город Комсомольска-на-Амуре» на 2019-2033 годы» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.kmscity.ru/activity/city/docs/npa/2018/2792-pa/> (дата обращения: 14.05.2024).
3. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «Город Комсомольска-на-Амуре» на 2019-2033 годы [Электронный ресурс]. URL: <https://www.kmscity.ru/activity/city/land-use/devprog/> (дата обращения: 14.05.2024).
4. Решение Комсомольской-на-Амуре городской Думы от 28.12.2016 N 116 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» до 2032 года» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.consultant.ru/regbase/cgi/online.cgi?req=doc&base=RLAW011&n=116301#h5i pgCUI8VQcBnzS1> (дата обращения: 14.05.2024).
5. Стратегический план устойчивого развития города Комсомольска-на Амуре до 2025 года. – Хабаровск: Изд-во «Приамурское географическое общество», 2011. – 192 с.
6. Стратегия социально-экономического развития муниципального образования городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» до 2032 г. [Электронный ресурс]. URL: <https://2032.kmscity.ru/> (дата обращения: 14.05.2024).

Электронное научное издание

# ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗРАБОТКИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ЭЛЕКТРОННЫЙ ЖУРНАЛ

№ 5/2024

По вопросам и замечаниям к изданию, а также предложениям к  
сотрудничеству обращаться по электронной почте [mail@scipro.ru](mailto:mail@scipro.ru)

Подготовлено с авторских оригиналов

ISSN 2542-0208

Формат 60x84/16. Усл. печ. Л 14,9. Тираж 100 экз.  
Издательство Индивидуальный предприниматель Краснова Наталья Александровна  
Адрес редакции: Россия, 603000, г. Нижний Новгород, пл. М. Горького, 4/2, 4 этаж, офис №1