

## **Аннотация дисциплины**

Наименование дисциплины	Надежность, безопасность и живучесть						
Формируемые компетенции (части компетенций)	ПК-1 Способен разрабатывать проекты и конструкции агрегатов и узлов летательных аппаратов ПК-1.1 Знает особенности проектирования и конструирования агрегатов летательных аппаратов военного и гражданского назначения ПК-1.2 Умеет проводить инженерный анализ и давать сравнительную оценку существующих и перспективных решений ПК-1.3 Владеет навыками, обеспечивающими аргументированную защиту разработанных конструкций						
Задачи дисциплины	Сформировать знания, умения и навыки по устранению недостатков конструкции самолетов, выявленных в эксплуатации или испытаниях.						
Основные разделы / темы дисциплины	Раздел 1. Основные понятия и определения теории надежности: Тема 1. Основные понятия, количественные показатели надежности, Тема 2. Основы теории вероятности и математической статистики, Тема 3. Основные этапы расчета надежности элементов и систем. Раздел 2. Методы оценки надежности и методы повышения надежности: Тема 1. Методы оценки надежности систем, Тема 2. Методы повышения надежности систем, Тема 3. Эксплуатационная надежность технических систем, Тема 4. Параметры технического обслуживания, Тема 5. Анализ видов, последствий и критичности отказов. Раздел 3. Случайные процессы (функции): Тема 1. Нестационарные случайные процессы, Тема 2. Стационарные случайные процессы, Тема 3. Определение надежности конструкции, Тема 4. Расчет прочности конструкции в САЕ-системе. Раздел 4. Модели отказов машин и конструкций: Тема 1. Математическая структура модели отказов, Тема 2. Полуэмпирические модели накопления повреждений.						
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой, Контрольная работа						
Общая трудоемкость дисциплины	4 зач. ед., 144 акад. час.						
	Семестр	Аудиторная нагрузка, час.			СРС, ч	Промежуточная аттестация, ч	Всего за семестр, ч
		Лекции	Пр. занятия	Лаб. работы			
10	14	14	-	116	0	144	