

Аннотация дисциплины

Наименование дисциплины	Прочность авиационных конструкций
Формируемые компетенции (части компетенций)	ОПК-1
Задачи дисциплины	<p>1. Формирование у студентов знаний, умений, навыков и компетенций, позволяющих проводить расчет авиационных конструкций на прочность, жесткость и устойчивость при воздействии эксплуатационных и разрушающих нагрузок.</p> <p>2. Получение обучающимися знаний о нагрузках, действующих на летательный аппарат и его агрегаты, методах расчета конструкций летательного аппарата на прочность, жесткость и устойчивость.</p> <p>3. Получение умений и навыков проведения расчета прочности, жесткости и устойчивости авиационных конструкций при решении задач проектирования, производства и эксплуатации авиационной техники.</p>
Основные разделы / темы дисциплины	<p>1. Расчет крыла на статическую прочность и жесткость</p> <p>2. Расчет оперения на статическую прочность и жесткость</p> <p>3. Расчет систем управления и мотоустановок на статическую прочность и жесткость</p> <p>4. Особенности прочностного расчета винтокрылов</p> <p>5. Расчет фюзеляжа на статическую прочность и жесткость</p> <p>6. Расчет шасси на прочность, жесткость и энергоемкость</p>
Форма промежуточной аттестации	«Зачет с оценкой»

Очная форма обучения

Общая трудоемкость дисциплины	4 зач. ед., 144 акад. час.						
	Семестр	Аудиторная нагрузка, час.			СРС, ч	ИКР, ч	Промеж уточная аттестация, ч
		Лекции	Пр. занятия	Лаб. работы			
5	32	32		80			

Очно-заочная форма обучения

Общая трудоемкость дисциплины	4 зач. ед., 144 акад. час.						
	Семестр	Аудиторная нагрузка, час.			СРС, ч	ИКР, ч	Промеж уточная аттестация, ч
		Лекции	Пр. занятия	Лаб. работы			
	5	6			30		
6	6	8		94			