

## Аннотация дисциплины

Наименование дисциплины	Обеспечение заданного ресурса конструкций самолётов
Формируемые компетенции (части компетенций)	<b>ПК-2</b> Способен разрабатывать документацию по менеджменту качества, использовать стандарты и типовые методы контроля и оценки качества выпускаемой продукции
Задачи дисциплины	- Изучение факторов снижения ресурса конструкций самолетов. - Овладение методами теории надежности изделий. - Умение использовать исходные данные для определения расчетной величины ресурса конструкций самолета.
Основные разделы / темы дисциплины	<b>Раздел 1. Ресурсы и сроки службы самолетов: основные понятия, термины и определения ресурса и надежности изделий:</b> Тема 1. Основы теории надежности, Тема 2. Ресурс изделий авиационной техники. <b>Раздел 2. Физическая природа отказов и методы оценки прочности конструкций самолетов:</b> Тема 1. Отказы конструкции, Тема 2. Методы оценки прочности конструкций самолетов. <b>Раздел 3. Основные положения теории вероятностей и математической статистики, методы определения и анализа количественных показателей теории надежности:</b> Тема 1. Основы теории вероятности, Тема 2. Статистическая теория надежности. <b>Раздел 4. Методы оценки зависимости ресурса от прочности конструкций в вероятностной постановке:</b> Тема 1. Оценка надежности на основе теории вероятности, Тема 2. Расчет надёжности.
Форма промежуточной аттестации	Экзамен

### Очная форма обучения

Общая трудоемкость дисциплины	4 зач. ед., 144 акад. час.						
	Семестр	Аудиторная нагрузка, час.			СРС, ч	ИКР, ч	Промеж уточная аттестация, ч
		Лекции	Пр. занятия	Лаб. работы			
6	32	16	0	60	1	35	

### Очно-заочная форма обучения

Общая трудоемкость дисциплины	4 зач. ед., 144 акад. час.						
	Семестр	Аудиторная нагрузка, час.			СРС, ч	ИКР, ч	Промеж уточная аттестация, ч
		Лекции	Пр. занятия	Лаб. работы			
7	10	6	0	119	1	8	