

Аннотация дисциплины

| | |
|---|--|
| Наименование дисциплины | «Надежность, безопасность и живучесть» |
| Формируемые компетенции (части компетенций) | ПК-1 |
| Задачи дисциплины | Сформировать знания, умения и навыки по устранению недостатков конструкции самолетов, выявленных в эксплуатации или испытаниях. |
| Основные разделы / темы дисциплины | <p>Раздел 1. Основные понятия и определения теории надежности: Тема 1. Основные понятия, количественные показатели надежности, Тема 2. Основы теории вероятности и математической статистики, Тема 3. Основные этапы расчета надежности элементов и систем.</p> <p>Раздел 2. Методы оценки надежности и методы повышения надежности: Тема 1. Методы оценки надежности систем, Тема 2. Методы повышения надежности систем, Тема 3. Эксплуатационная надежность технических систем, Тема 4. Параметры технического обслуживания, Тема 5. Анализ видов, последствий и критичности отказов.</p> <p>Раздел 3. Случайные процессы (функции): Тема 1. Нестационарные случайные процессы, Тема 2. Стационарные случайные процессы, Тема 3. Определение надежности конструкции, Тема 4. Расчет прочности конструкции в САЕ-системе.</p> <p>Раздел 4. Модели отказов машин и конструкций: Тема 1. Математическая структура модели отказов, Тема 2. Полуэмпирические модели накопления повреждений.</p> |
| Форма промежуточной аттестации | «Зачет с оценкой» |

Очная форма обучения

| | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------|-------------|--------|--------|-----------------------------|
| Общая трудоемкость дисциплины | «4» зач. ед., «144» акад. час. | | | | | | |
| | Семестр | Аудиторная нагрузка, час. | | | СРС, ч | ИКР, ч | Промежуточная аттестация, ч |
| | | Лекции | Пр. занятия | Лаб. работы | | | |
| «10» | «14» | «14» | 0 | «116» | 0 | 0 | |