

## Аннотация дисциплины

Наименование дисциплины	«Конструирование деталей и узлов агрегатов самолетов»
Формируемые компетенции (части компетенций)	ПК-1
Задачи дисциплины	<p>Формирование у студентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знаний в проектировании элементов конструкции и их соединений;</li> <li>- знаний в проектировании стыковых узлов, панелей, кронштейнов и элементов системы управления;</li> <li>- знаний в силовой увязке конструкции и в проектировании ее соединительных элементов;</li> <li>- умений в конструировании агрегатов планера и систем самолета.</li> <li>- практических навыков в пользовании базовой терминологией и понятиями в области конструирования агрегатов и систем самолета;</li> <li>- практических навыков по использованию в работе современной нормативно-справочной литературы (ГОСТ, ОСТ, нормалей, инструкций и рекомендаций);</li> <li>- практических навыков по использованию современных компьютерных технологий виртуального моделирования и инженерного анализа при конструировании агрегатов и систем самолета</li> </ul>
Основные разделы / темы дисциплины	<p><b>Общие вопросы проектирования самолетных конструкций.</b>  <b>Проектирование элементов конструкции.</b>  <b>Проектирование соединений конструкции.</b>  <b>Проектирование стыковых узлов, кронштейнов и качалок.</b>  <b>Силовая увязка конструкций.</b></p>
Форма промежуточной аттестации	«Экзамен»

### Очная форма обучения

Общая трудоемкость дисциплины	«6» зач. ед., «216» акад. час.						
	Семестр	Аудиторная нагрузка, час.			СРС, ч	ИКР, ч	Промежуточная аттестация, ч
		Лекции	Пр. занятия	Лаб. работы			
«7»	«32»	«32»	«16»	«100»	«1»	«35»	