

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор
И.В. Макурин
(подпись, расшифровка подписи)
«10» 04 2015 г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА высшего образования

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(код) (наименование направления подготовки)

Профиль подготовки –

Организация перевозок и
управление в единой
транспортной системе

Квалификация (степень) –

бакалавр

Срок обучения –

4 года

Образовательная программа обсуждена на заседании кафедры

Кораблестроения протокол № от
(наименование кафедры)

Заведующий кафедрой Кораблестроения
(наименование кафедры)

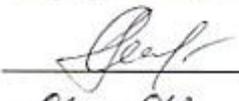
 Н.А.Тарануха
«03» 04 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель факультета
(наименование факультета или института)

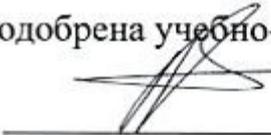
 А.В.Космынин
«03» 04 2015 г.

Начальник УМУ

 М.Г. Некрасова
«03» 04 2015 г.

Образовательная программа рассмотрена и одобрена учебно-методической
комиссией факультета

Председатель УМК
Доцент кафедры ТЭУ

 А.В.Смирнов
«03» 04 2015 г.

ОАО «Амурский судостроительный за-
вод»

И.о. Генерального директора



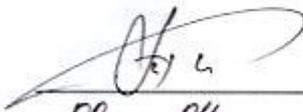
 А.С.Большедворский
2015 г.

Образовательная программа обсуждена и рекомендована к реализации (на заседа-
нии базовой кафедры «Технология судостроения»

«08» 04 2015 г., протокол № 8

(название кафедры)

Заведующий кафедрой

 И.Г.Тимохин
«09» 04 2015 г.

М.П.

1 Общие положения

1.1 Образовательная программа бакалавриата реализуемая в ФГБОУ ВПО «КнАГТУ» по направлению подготовки 23.03.01 (190700.62) «Технология транспортных процессов» и профилю подготовки «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе» представляет собой систему документов, разработанную на основании требований образовательного стандарта, утвержденного приказом Минобрнауки России от 22.12.2009 г. № 803, а также с учетом требований рынка труда.

1.2 В настоящей программе используются следующие сокращения:

ВО	- высшее образование;
ОП	- образовательная программа;
ЗПД	- задачи профессиональной деятельности;
ВД	- виды профессиональной деятельности;
ОК	- общекультурные компетенции;
ПК	- профессиональные компетенции;
ФГОС ВО	- федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования;
НПР	- научно-педагогические работники;
ВКР	- выпускная квалификационная работа
НИОКР	- научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы;

1.3 Нормативную базу разработки ОП составляют:

Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

Федеральный государственный стандарт по направлению подготовки 23.03.01 (190700.62) «Технология транспортных процессов», утвержденный приказом Минобрнауки России от 22.12.2009 г. № 803.

Приказ Минобрнауки России от 19.12.2013 № 1367 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры

Устав университета.

2 Описание образовательной программы

Направление подготовки 23.03.01 (190700.62) «Технология транспортных процессов»

Профиль - «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Квалификация - «бакалавр»

Целевая аудитория – требования к уровню подготовки абитуриентов, поступающих на направление 23.03.01 (190700.62) «Технология транспортных процессов» соответствуют Правилам приема в ФГБОУ ВПО «КнАГТУ».

Подразделение, ответственное за реализацию ОП кафедры «Кораблестроение»

Миссия программы – формирование высококвалифицированных профессионалов, обладающих современным уровнем знаний в сфере организации и управления грузовыми и пассажирскими перевозками различными видами транспорта, способных максимально полно удовлетворять запросы работодателей.

Цель программы – подготовка конкурентоспособных специалистов международного класса для работы в современных условиях хозяйствования на основе интеграции учебного процесса, фундаментально – прикладных научных исследований и инновационных подходов, обладающих профессиональными знаниями, способными решать задачи повышение эффективности организации транспортных процессов и услуг, способствующих их упорядочению, повышению качества и безопасности транспортных процессов, а также качественное удовлетворение потребностей личности в ее всестороннем профессиональном и интеллектуальном развитии.

Задачи программы:

- формирование теоретической базы углубленных знаний в области транспортных процессов, позволяющих выпускнику успешно проводить:
 - разработки и исследования, направленные на организацию управления продвижения материальных потоков в системах производства и,
 - организацию, планирование и управление движением пассажирских и грузовых потоков,
 - организацию безопасного функционирования транспортных систем,
 - развитие умений применять полученные знания для решения профессиональных задач соответствующего класса,
 - обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

Конкурентоспособность образовательной программы:

- ориентированность на современные инновационные методы организации учебного процесса;
- применение полученной системы знаний к важным и перспективным объектам организации транспортных процессов и услуг, управления и эксплуатации транспортной системы в целом.

Возможности трудоустройства:

- наши выпускники работают в российских и международных компаниях и предприятиях транспорта общего и не общего пользования, в службах государственной транспортной инспекции, в маркетинговых службах и подразделениях по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, в департаментах логистики производственных и торговых организаций;

- возможность продолжения обучения в аспирантуре российских или зарубежных ВУЗов.

Особенности реализации программы:

- более 50 лет успешной образовательной деятельности;
- получение в ходе обучения сертификатов о дополнительной подготовке в области менеджмента и продукции специального назначения;
- возможность прохождения зарубежных стажировок;

Основные образовательные результаты:

По окончании процесса обучения бакалавр должен: обладать всеми навыками, знаниями и умениями, позволяющими использовать прогрессивные формы и методы управления транспортным процессом, определять качество перевозочных услуг, разрабатывать оптимальные схемы и маршруты перевозок, обеспечивать безопасность перевозочного процесса в различных условиях.

Основные партнеры

- компании, организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования;
- государственная транспортная инспекция;
- департаменты логистики производственных и торговых организаций.

Трудоемкость образовательной программы

Общая трудоемкость программы составляет 240 зачетных единиц.

Трудоемкость образовательной программы по очной форме обучения за учебный год равна 60 зачетным единицам.

3 Характеристика профессиональной деятельности выпускников

3.1 Область профессиональной деятельности

Областью профессиональной деятельности выпускников, освоивших ОП ВО 23.03.01 (190700.62) – «Технология транспортных процессов» является:

- технология, организация, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- организация на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему;
- организация системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

3.2 Объекты профессиональной деятельности

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу ОП ВО 23.03.01 (190700.62) – «Технология транспортных процессов» являются:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предос-

тавлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций;

- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

- комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров, высшие и средние специальные образовательные учреждения

3.3 Виды профессиональной деятельности

Выпускник по направлению подготовки 23.03.01 (190700.62) – «Технология транспортных процессов» профиля «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе» готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- производственно-технологическая;
- расчетно-проектная;
- экспериментально-исследовательская;
- организационно-управленческая.

Конкретные виды профессиональной деятельности, к которым в основном готовится выпускник, определяются высшим учебным заведением совместно с обучающимися, научно-педагогическими работниками высшего учебного заведения и объединениями работодателей (заказчиками подготовки кадров).

3.4 Задачи профессиональной деятельности

Выпускник по направлению подготовки 23.03.01 (190700.62) – «Технология транспортных процессов» профиля «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе» готов решать профессиональные задачи, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Задачи профессиональной деятельности

ЗПД	Содержание
Вид профессиональной деятельности 1: Производственно-технологическая	
ЗПД1	участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;
ЗПД2	участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
ЗПД3	анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;
ЗПД4	участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;
ЗПД5	разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;
ЗПД6	эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;
ЗПД7	обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
ЗПД8	обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;
ЗПД9	участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
ЗПД10	участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса.
Вид профессиональной деятельности 2: Расчетно-проектная	
ЗПД11	реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;
ЗПД12	участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;
ЗПД13	участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;
ЗПД14	использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем.
Вид профессиональной деятельности 3: Экспериментально-исследовательская	
ЗПД15	участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

ЗПД	Содержание
ЗПД16	анализ состояния и динамики показателей качества систем организации перевозок пассажиров, грузов с использованием необходимых методов и средств исследований;
ЗПД17	поиск и анализ информации по объектам исследований; техническое обеспечение исследований; анализ результатов исследований;
ЗПД18	участие в составе коллектива исполнителей в анализе производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;
ЗПД19	участие в составе коллектива исполнителей в комплексной оценке и повышении эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;
ЗПД20	создание, в составе коллектива исполнителей, моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;
ЗПД21	участие в составе коллектива исполнителей в прогнозировании развития региональных транспортных систем;
ЗПД22	оценка экологической безопасности функционирования транспортных систем.
<i>Вид профессиональной деятельности 4: Организационно-управленческая</i>	
ЗПД23	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;
ЗПД24	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов;
ЗПД25	участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;
ЗПД26	участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
ЗПД27	участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;
ЗПД28	участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;
ЗПД29	участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

4 Требования к результатам образовательной программы

Выпускник, освоивший программу по направлению 23.03.01 (190700.62) – «Технология транспортных процессов» профиля «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе» должен обладать следующими компетенциями:

Общекультурные компетенции	
ОК 1	Владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей её достижения.
ОК 2	Умеет логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь.
ОК 3	Готов к кооперации с коллегами, работе в коллективе.
ОК 4	Способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность.
ОК 5	Умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности.
ОК 6	Стремится к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства.
ОК 7	Умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков.
ОК 8	Осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности.
ОК 9	Использует основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально-значимые проблемы и процессы.
ОК 10	Использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования.
ОК 11	Способен понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны.
ОК 12	Владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией.
ОК 13	Способен работать с информацией в глобальных компьютерных сетях.
ОК 14	Владеет одним из иностранных языков на уровне не ниже разговорного.
ОК 15	Владеет основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.
ОК 16	Владеет средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и укрепления здоровья, готов к достижению должного уровня физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.
ОК 17	Способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии
ОК 18	Готов организовать свою жизнь в соответствии с социально- значимыми представлениями о здоровом образе жизни.
Профессиональные компетенции	
<i>Вид профессиональной деятельности 1: производственно-технологическая деятельность</i>	
ПК 1	Готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.
ПК 2	Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках

	пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.
ПК 3	Готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.
ПК 4	Способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.
ПК 5	Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.
ПК 6	Способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.
ПК 7	Готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.
ПК 8	Способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.
ПК 9	Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.
ПК 10	Готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.
ПК 11	Способен использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.
ПК 12	Готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.
<i>Вид профессиональной деятельности 2: расчетно-проектная деятельность</i>	
ПК 13	Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств.
ПК 14	Готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств.
ПК 15	Способен к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок.
ПК 16	Способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности.
ПК 17	Способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.
ПК 18	Готов к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.
ПК 19	Способен к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.
ПК 20	Способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации.

Вид профессиональной деятельности 3: экспериментально-исследовательская деятельность	
ПК 21	Способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного.
ПК 22	Способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.
ПК 23	Готов к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.
ПК 24	Способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.
ПК 25	Способен изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.
ПК 26	Способен к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов.
ПК 27	Способен к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.
ПК 28	Способен к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.
ПК 29	Готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.
ПК 30	Готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.
ПК 31	Готов к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.
ПК 32	Способен к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.
ПК 33	Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.
ПК 34	Умеет использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.
ПК 35	Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

В **приложении А** представлена матрица соответствия видов профессиональной деятельности, задач профессиональной деятельности и формируемых компетенций.

5 Документы, регламентирующие содержание, организацию и реализацию образовательного процесса

5.1 Календарный учебный график

Календарный учебный график направления подготовки 23.03.01 (190700.62) – «Технология транспортных процессов» профиля «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе» представлен в **приложении Б**.

5.2 Учебный план

Учебный план направления подготовки 23.03.01 (190700.62) – «Технология транспортных процессов» профиля «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе» представлен в **приложении В**.

Для контроля формирования компетенций при реализации учебного процесса сформирована матрица соответствия компетенций и дисциплин учебного плана, представленная в **приложении Г**.

5.3 Рабочие программы дисциплин

Рабочие программы дисциплин разрабатываются в соответствии с **СТП 7.3-3** «Рабочая учебная программа дисциплины (курса, модуля). Правила составления и оформления». Аннотации дисциплин в соответствии с учебным планом представлены в **приложении Д**. Полный текст рабочих программ дисциплин опубликован на сайте университета.

5.4 Практики

При реализации образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 (190700.62) – «Технология транспортных процессов» профиля «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе» предусмотрены следующие виды практики:

- учебная;
- производственная;
- технологическая
- преддипломная.

Рабочие программы практик разрабатываются в соответствии с **РИ 7.5-2** «Организация и проведение практик студентов». Аннотации программ практик представлены в **приложении Е**. Полный текст рабочих программ практик опубликован на сайте университета.

5.6 Государственная итоговая аттестация

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.01 (190700.62) – «Технология транспортных процессов» профиля «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе» предусматривает: защиту выпускной квалификационной работы Программа государственной итоговой аттестации разрабатывается в соответствии с **СТП 7.5-2 «Итоговая аттестация. Положение»** и представлена в **приложении Ж**.

6 Ресурсное обеспечение образовательной программы

6.1 Кадровое обеспечение

Реализация образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 (190700.62) – «Технология транспортных процессов» профиля «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе» обеспечивается научно-педагогическими кадрами, как правило, имеющими базовое образование соответствующие профилю преподаваемых дисциплин, и систематически занимающихся научной и/или научно-методической деятельностью. Доля преподавателей, имеющих ученую степень и/или ученое звание, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс, составляет примерно 78,9 %, ученую степень доктора наук и/или ученое звание профессора примерно 5,2 %. Число привлеченных внешних специалистов по направлению подготовки составляет примерно 2,6 % от общего числа преподавателей, участвующих в реализации программы.

Детальная информация о кадровом обеспечении образовательной программы представлена в **приложении И**.

НПР, участвующие в реализации ОП регулярно повышают свою квалификацию посредством защиты диссертаций, прохождения стажировок, участия в НИОКР, курсах повышения квалификации и т.п.

6.2 Учебно-методическое обеспечение

Дисциплины, изучаемые студентами, обеспечены учебно-методической литературой, рекомендованной в рабочих программах дисциплин.

Студентам предоставлен доступ к электронно-библиотечной системе издательства «Инфра-М» ZNANIUM.COM, отдельным коллекциям электронно-библиотечной системы издательства «Лань» и электронной библиотеке периодических изданий издательского дома «Гребенников».

Научно-техническая библиотека университета обеспечена необходимым книжным фондом на бумажных и электронных носителях. Активно в учебном процессе используются информационно-справочные системы Консультант Плюс и Кодекс-Техэксперт.

НПР, обеспечивающие реализацию образовательного процесса активно участвуют в формировании учебно-методических комплексов дисциплин (СТП 7.5-4 «Учебно-методическая деятельность»), путем издания через редакционно-издательский отдел учебно-методической документации и литературы. В **приложении К** представлена информация об учебно-методических разработках научно-педагогических работников университета для реализации подготовки по направлению подготовки 23.03.01 (190700.62) – «Технология транспортных процессов» профиля «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

6.3 Материально-техническое обеспечение

Реализация образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 (190700.62) – «Технология транспортных процессов» профиля «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе» предусматривает использование материально-технических ресурсов для проведения лабораторных и практических занятий, предусмотренных учебным планом. В **приложении Л** представлена информация о материально-техническом обеспечении образовательной программы.