

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор

И.В. Макурин

(подпись, расшифровка подписи)



2015 г.

ПРОГРАММА


государственной итоговой аттестации выпускников по направлению подготовки (бакалавриат)

190700 - Технология транспортных процессов
(код) (наименование квалификации, степени)
по профилю «Организация перевозок и управление в единой
транспортной системе»

Квалификация (степень) – бакалавр
(наименование квалификации, степени)


Рабочая программа разработана, обсуждена и одобрена на заседании кафедры «Кораблестроения»

Заведующий кафедрой

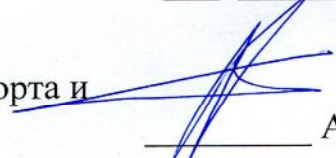
 Н.А. Тарануха
«26» 01 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления


 М.Г. Некрасова
«03» 02 2015 г.

Декан факультета энергетики, транспорта и морских технологий

 А.В. Космынин
«02» 02 2015 г.

Рабочая программа рассмотрена, одобрена и рекомендована к использованию методической комиссией факультета энергетики, транспорта и морских технологий

Председатель методической комиссии факультета/института

 А.В. Смирнов
«28» 01 2015 г.

1 Общие положения

1.1 Цель государственной итоговой аттестации

Целью государственной итоговой аттестации является установление уровня подготовки выпускника к выполнению профессиональных задач в области организации перевозок и управления на транспорте связанной с организацией перевозочного процесса взаимодействующих видов транспорта оптимизационными методами организации грузовых и пассажирских потоков, эксплуатацией транспортных средств и управления транспортными процессами и соответствия его подготовки требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования (ФГОС ВПО) и основной образовательной программы высшего профессионального образования (ООП ВПО), разработанной в Комсомольском-на-Амуре государственном техническом университете.

1.2 Состав государственной итоговой аттестации

Итоговая государственная аттестация завершает теоретический и практический курс обучения,

190700 - Технология транспортных процессов
(код и наименование направления подготовки (бакалавриат))

и является средством оценки компетентности выпускника и включает в себя выпускную квалификационную работу.

1.3 Нормативная база итоговой аттестации

1.3.1 Итоговая аттестация осуществляется в соответствии с нормативным документом университета **СТП 7.5-2 Итоговая аттестация. Положение**. В указанном документе определены и регламентированы:

- общие положения по итоговой аттестации;
- правила и порядок организации и процедура проведения итоговой государственной аттестации;
- обязанности и ответственность руководителя выпускной квалификационной работы;
- результаты итоговой государственной аттестации;
- порядок апелляции итоговой государственной аттестации;
- документация по итоговой государственной аттестации.

1.3.2 Оформление выпускной квалификационной работы осуществляется в соответствии с требованиями **РД 013-2012 Текстовые студенческие работы. Правила оформления**.

2 Характеристика выпускника

2.1 Квалификационная характеристика (требования)

Объектами профессиональной деятельности бакалавров являются: организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением

в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров, высшие и средние специальные образовательные учреждения.

2.2 Виды профессиональной деятельности

Основной образовательной программой по направлению подготовки (бакалавриат)

190700 - Технология транспортных процессов

(код и наименование направления подготовки (бакалавриат))

предусматривается подготовка выпускников к следующим видам профессиональной деятельности:

- производственно-технологическая;
- расчётно-проектная;
- экспериментально-исследовательская;
- организационно-управленческая.

Бакалавр может адаптироваться к следующим видам смежной профессиональной деятельности:

- управленческо-хозяйственной;
- экспертно-консультационной.

Конкретные виды профессиональной деятельности, к которым в основном готовится бакалавр, определяются высшим учебным заведением совместно с обучающимися, научно-педагогическими работниками высшего учебного заведения и объединениями работодателей.

2.3 Задачи профессиональной деятельности

Основные свои профессиональные задачи бакалавр решает в организациях и предприятиях транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов и багажа, в службах государственной транспортной инспекции, в маркетинговых службах и подразделениях по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, в департаментах логистики производственных и торговых организаций.

Бакалавр по направлению подготовки 190700 - Технология транспортных процессов должен решать следующие задачи профессиональной деятельности (далее также ЗПД) в соответствии с видами профессиональной деятельности (далее также ВД):

Кодовое обозначение	Содержание задач профессиональной деятельности
<i>ВД 1</i>	<i>Производственно-технологическая</i>
ЗПД 1	Участие в составе коллектива исполнителей: <ul style="list-style-type: none"> • в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; • в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; • в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств; • в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса.
ЗПД 2	Разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики.
<i>ВД 2</i>	<i>Расчетно-проектная</i>
ЗПД 3	Реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности.
ЗПД 4	Участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта.
<i>ВД 3</i>	<i>Экспериментально-исследовательская</i>
ЗПД 5	Поиск и анализ информации по объектам исследований; техническое обеспечение исследований; анализ результатов исследований.
ЗПД 6	Участие в составе коллектива исполнителей в: <ul style="list-style-type: none"> • анализе производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий; • комплексной оценке и повышении эффективности функ-

Кодовое обозначение	Содержание задач профессиональной деятельности
	ционирования систем организации и безопасности движения; <ul style="list-style-type: none"> • прогнозировании развития региональных транспортных систем; • оценка экологической безопасности функционирования транспортных систем.
<i>ВД 4</i>	<i>Организационно-управленческая</i>
ЗПД 7	Участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на: <ul style="list-style-type: none"> • обеспечение безопасности транспортных процессов; • разработку транспортно-технологических схем доставки грузов.
ЗПД 8	Участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за организацией и работой транспортно-технологических систем
ЗПД 9	Участие в составе коллектива исполнителей в подготовке: <ul style="list-style-type: none"> • документации для создания системы менеджмента качества предприятия; • исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа.

3 Требования к результатам освоения образовательной программы

3.1 Квалификационные требования, необходимые для профессиональной деятельности

При оценке компетентности выпускник должен показать следующие общие знания:

- в области профессиональной деятельности бакалавров, включающей технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. Организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему. Организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.
- объектов профессиональной деятельности бакалавров, включающие особенности организации перевозок транспортом общего и необщего пользования предназначенного для перевозок грузов, пассажиров и грузобагажа; выполнением погрузо-разгрузочных работ, предоставлением в пользование транспортной инфраструктуры; процессы научного исследования логистических потоков, а так же развития техники транспорта и технологии транс-

портных процессов.

Требования к профессиональной подготовке выпускника обуславливаются задачами и содержанием его будущей деятельности по направлению подготовки 190700 - Технология транспортных процессов. В результате освоения образовательной программы обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Кодовое обозначение	Характеристика компетенции
<i>Компетенции, регламентированные ФГОС ВПО и ООП ВПО</i>	
Общекультурные компетенции	
ОК 1	Владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей её достижения.
ОК 2	Умеет логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь.
ОК 3	Готов к кооперации с коллегами, работе в коллективе.
ОК 4	Способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность.
ОК 5	Умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности.
ОК 6	Стремится к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства.
ОК 7	Умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков.
ОК 8	Осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности.
ОК 9	Использует основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально-значимые проблемы и процессы.
ОК 10	Использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования.
ОК 11	Способен понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны.
ОК 12	Владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией.
ОК 13	Способен работать с информацией в глобальных компьютерных сетях.
ОК 14	Владеет одним из иностранных языков на уровне не ниже разговорного.
ОК 15	Владеет основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.
ОК 16	Владеет средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и укрепления здоровья, готов к достижению должного уровня физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.
ОК 17	Способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии
ОК 18	Готов организовать свою жизнь в соответствии с социально- значимыми представлениями о здоровом образе жизни.

Профессиональные компетенции ¹	
ПК 1	Готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.
ПК 2	Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.
ПК 3	Готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.
ПК 4	Способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.
ПК 5	Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.
ПК 6	Способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.
ПК 7	Готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.
ПК 8	Способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.
ПК 9	Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.
ПК 10	Готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.
ПК 11	Способен использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.
ПК 12	Готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.
ПК 13	Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств.
ПК 14	Готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств.
ПК 15	Способен к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок.
ПК 16	Способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности.
ПК 17	Способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.
ПК 18	Готов к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

¹ Коды профессиональных компетенций указываются в соответствии с обозначениями, принятыми в соответствующих ФГОС ВПО.

ПК 19	Способен к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.
ПК 20	Способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации.
ПК 21	Способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного.
ПК 22	Способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.
ПК 23	Готов к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.
ПК 24	Способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.
ПК 25	Способен изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.
ПК 26	Способен к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов.
ПК 27	Способен к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.
ПК 28	Способен к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.
ПК 29	Готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.
ПК 30	Готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.
ПК 31	Готов к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.
ПК 32	Способен к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.
ПК 33	Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.
ПК 34	Умеет использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.
ПК 35	Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.
ПКР 1	Обладать знаниями инфраструктуры транспорта, гидрометеорологической и навигационной обстановки Дальневосточного морского бассейна и бассейна реки

	Амур.
ПКР 2	Способен планировать, контролировать выполнение работ на грузовых транспортно-складских терминалах и портах, с учетом особенностей эксплуатации грузоподъемных устройств и специализированного оборудования, основ организации производства, труда и управления.
ПКР 3	Владеть методами оптимизации и статистической обработки данных
ПКР 4	Обладать знаниями таможенных процедур и внешнеторговых операций.

3.2 Связь элементов итоговой аттестации и профессиональных задач

По результатам государственной итоговой аттестации проверяется степень освоения выпускником способности решать следующие задачи профессиональной деятельности:

Элементы государственной итоговой аттестации	Задачи профессиональной деятельности								
	ВД 1		ВД 2		ВД 3		ВД 4		
	зпд 1	зпд 2	зпд 3	зпд 4	зпд 5	зпд 6	зпд 7	зпд 8	зпд 9
Выпускная квалификационная работа									
Введение			ОК 17		ПКР 1				ПКР 1
Теоретическая глава	ПКР 2		ОК 5		ПК 23	ПК 22	ПКР 2	ПК 31	ПК 34
Аналитическая глава	ОК 1	ПК 7	ПК 16	ПКР 3	ОК 9	ОК 10	ПК 28	ОК 4	ПК 28
Проектная (прикладная) глава	ПК 12	ОК 12		ОК 13 ПК 18	ПК 25	ПК 26	ОК 12	ПК 35	ОК 11
Заключение	ПК 1	ПК 3	ПК 20	ПК 16	ПК 27		ПК 32	ПК 30	ПК 35

4 Выпускная квалификационная работа

Выпускная квалификационная работа (далее также ВКР) бакалавра по направлению подготовки 190700 - Технология транспортных процессов представляет собой законченную разработку, в которой должны быть изложены вопросы связанные с информационными технологиями, специальными вопросами проектирования транспортных процессов.

4.1 Вид выпускной квалификационной работы

Согласно «Положению об итоговой государственной аттестации выпускников высших учебных заведений Российской Федерации» ВКР выполняются в формах, соответствующих определенным ступеням высшего профессионального образования: для квалификации (степени) бакалавр - в форме бакалаврской работы.

ВКР представляет собой самостоятельное логически завершённое исследование, связанное с решением научной или научно-практической задачи.

При его выполнении студент должен показать способности и умения, опираясь на полученные знания, решать на современном уровне задачи профессиональной деятельности, грамотно излагать специальную информацию, докладывать и отстаивать свою точку зрения перед аудиторией.

4.2 Цель выполнения выпускной квалификационной работы и предъявляемые к ней требования

Выполнение ВКР имеет своей целью:

- систематизацию, закрепление и углубление полученных теоретических и практических знаний по направлению подготовки;
- развитие навыков обобщения практических материалов, критической оценки теоретических положений и выработки своей точки зрения по рассматриваемой проблеме;
- развитие умения аргументировано излагать свои мысли и формулировать предложения;
- выявление у обучающихся творческих возможностей и готовности к практической деятельности в условиях современной экономики.

К выпускной квалификационной работе предъявляются следующие основные требования:

- раскрытие актуальности, теоретической и практической значимости темы;
- правильное использование законодательных и нормативных актов, методических, учебных пособий, а также научных и других источников информации, их критическое осмысление, и оценка практических материалов по выбранной теме;
- демонстрация способности владения современными методами и методиками определения транспортных свойств груза, количества и качества груза, средств укрупнения грузовых единиц, выбора транспортных систем, включая различные виды транспорта и технологического оборудования, перегрузочных машин и комплексов, проектирования и управления транспортно-технологическими системами реализации материальных и пассажирских потоков с максимальной эффективностью;
- полное раскрытие темы выпускной квалификационной работы, аргументированное обоснование выводов и формулировка предложений, представляющих научный и практический интерес, с обязательным использованием практического материала, в том числе аналитические обзоры, технические, технологические и экономические параметры транспортных процессов, представленные в виде разделов ВКР при выборе транспортных средств и оборудования, по разработке технологии перевозки и перегрузки и экономического обоснования проекта;
- раскрытие способностей обеспечения систематизации и обобщения собранных по теме материалов, развития навыков самостоятельной работы при проведении научного исследования.

4.3 Примерная тематика и порядок утверждения тем выпускных квалификационных работ

При выборе темы необходимо учитывать ее актуальность в современных условиях, практическую значимость для учреждений, организаций и предприятий, где были получены первичные исходные данные для подготовки выпускной работы.

При выборе темы целесообразно руководствоваться опытом, накопленным при написании курсовых работ, подготовки рефератов и докладов для выступления на семинарах и практических занятиях, конференциях, что позволит обеспечить преемственность научных и практических интересов.

Название темы бакалаврской работы должно быть кратким, отражать основное содержание работы. В названии темы нужно указать объект и / или инструментарий, на которые ориентирована работа. В работе следует применять новые технологии и современные методы.

Примерная тематика ВКР представлена в Приложении А.

4.4 Структура выпускной квалификационной работ. Требования к ее содержанию

Структура выпускной работы включает: введение, четыре – пять глав, с разбивкой на параграфы, заключение, а также список использованной литературы и приложения. Объем работы – в пределах 80 печатных страниц.

Во введении обосновывается выбор темы, ее актуальность, формулируются цель и задачи исследования. Здесь отражается степень изученности рассматриваемых вопросов в научной и практической литературе, оговаривается предмет и объект исследования, конкретизируется круг вопросов, подлежащих исследованию транспортного процесса. По объему введение не превышает 2 страниц.

Первая глава имеет теоретический характер. В ней на основе изучения литературы, дискуссионных вопросов, систематизации современных исследований рассматриваются возникновение, этапы исследования проблем, систематизируются позиции российских и зарубежных ученых и обязательно аргументируется собственная точка зрения обучающегося относительно понятий, проблем, определений, выводов.

Рассматриваются современные методы и методики определения транспортных свойств груза, количества и качества груза, средств укрупнения грузовых единиц.

Вторая и последующие главы носят аналитический и прикладной характер, раскрывающий содержание проблемы с базовыми основами проектирования технологии транспортных процессов. В них на конкретном практическом материале освещается фактическое состояние проблемы на примере проектирования и управления транспортно-технологическими системами реализации материальных и пассажирских потоков с максимальной эффективностью. Достаточно глубоко и целенаправленно анализируется и оценивается действующая практика, выявляются

закономерности и тенденции развития на основе использования собранных первичных документов, статистической и прочей информации за предоставленный для данного исследования период (как правило, не менее трех лет).

Содержание этих глав является логическим продолжением первой теоретической главы и отражает взаимосвязь теории и практики, обеспечивает разработку вопросов плана работы и выдвижение конкретных предложений по исследуемой проблеме при проектировании технологии транспортного процесса.

Заключение содержит выводы по теме ВКР и конкретные предложения по исследуемым вопросам. Они должны непосредственно вытекать из содержания выпускной работы и излагаться лаконично и четко при выборе транспортных средств и оборудования, по разработке технологии перевозки и перегрузки и экономического обоснования проекта. По объему заключение не превышает 2 страниц.

Допускается дополнение или изменение описание характеристик разделов ВКР в соответствии со спецификой конкретной области исследования.

4.5 Критерии оценки выпускных квалификационных работ

При оценке уровня профессиональной подготовленности по результатам защиты ВКР необходимо учитывать следующие критерии:

- актуальность тематики и ее значимость;
- масштабность работы;
- реальность поставленных задач;
- характер проведенных расчетов;
- подтвержденную документально апробацию результатов;
- наличие опубликованных работ;
- наличие авторской позиции по тематике ВКР;
- качество доклада;
- качество и полноту ответов на вопросы.

Оценка **«Отлично»** выставляется за ВКР, которая носит исследовательский характер, имеет грамотно изложенную теоретическую главу, глубокий анализ, критический разбор практической деятельности, логичное, последовательное изложение материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями. ВКР должна иметь положительные отзывы руководителя и рецензента. При ее защите выпускник показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения, а во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики и т.п.) или раздаточный материал, легко отвечает на поставленные вопросы.

Оценка **«Хорошо»** выставляется за ВКР, которая носит исследовательский характер, имеет грамотно изложенную теоретическую главу, в ней представлены достаточно подробный анализ и критический разбор практической деятельности, последовательное изложение материала с соответствующими выводами, однако с не вполне обоснованными предложениями. Она

имеет положительный отзыв руководителя и рецензента. При ее защите выпускник показывает знание вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по теме исследования, во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики и т.п.) или раздаточный материал, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.

Оценка **«Удовлетворительно»** выставляется за ВКР, которая носит исследовательский характер, имеет теоретическую главу, базируется на практическом материале, но имеет поверхностный анализ и недостаточно критический разбор, в ней просматривается непоследовательность изложения материала, представлены необоснованные предложения. В отзывах рецензентов имеются замечания по содержанию работы и методике анализа. При ее защите выпускник проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не всегда дает исчерпывающие аргументированные ответы на заданные вопросы.

Оценка **«Неудовлетворительно»** выставляется за ВКР, которая не носит исследовательского характера, не имеет анализа, не отвечает требованиям, изложенным в методических указаниях кафедры. В работе нет выводов либо они носят декларативный характер. В отзывах руководителя и рецензента имеются критические замечания. При защите квалификационной работы выпускник затрудняется отвечать на поставленные вопросы по ее теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки. К защите не подготовлены наглядные пособия и раздаточный материал.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(обязательное)

Примерная тематика ВКР

1. Организация и техническое обеспечение перевозки пиломатериалов на маршруте Ванино – Владивосток.
2. Исследование работы порта Мурманск, включающее анализ грузопотоков и инфраструктуры.
3. Сравнительный технико-экономический анализ новой транспортной техники при заданном грузопотоке и районе эксплуатации.
4. Организация и техническое обеспечение грузообработки заданных транспортных средств для различных видов груза.
5. Анализ транспортной логистики с участием нескольких видов транспорта при заданной структуре и объеме грузопотока.
6. Проектирование транспортно-технологических систем при заданном грузопотоке и районе эксплуатации.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б (обязательное)

Примерные графики прохождения этапов государственной итоговой аттестации

Примерный график подготовки, организации и проведения защиты ВКР

Виды работ	Сроки для 4-летнего обучения	Ответственный исполнитель
Формирование состава ГЭК	Октябрь - ноябрь	Зав. кафедрой
Преддипломная практика	13 апреля – 26 апреля (две недели)	Зав. кафедрой
Выбор места преддипломной практики	Ноябрь - январь	Обучающийся
Подача на кафедру заявления и гарантийного письма о месте прохождения преддипломной практики	Февраль	Обучающийся
Подготовка приказа на преддипломную практику	Февраль - март	Ведущий специалист, Руководители ВКР
Начало преддипломной практики. Выдача заданий. Проведение собрания	10 – 13 апреля	Руководители ВКР
Контроль за ходом преддипломной практики	13 апреля – 26 апреля	Руководители ВКР
Защита отчетов по преддипломной практике	26 – 28 апреля	Руководители ВКР
Выполнение ВКР	27 апреля – 21 июня	Зав. кафедрой
Представление тем ВКР, выбор темы ВКР и руководителя	Октябрь - ноябрь	Преподаватели кафедры, Обучающиеся
Подача заявления о закреплении темы дипломной работы и руководителя	1 - 10 декабря	Обучающийся
Подготовка приказа по утверждению тем и руководителей ВКР	11 – 25 декабря	Ведущий специалист, Руководители ВКР
Составление и утверждение заданий на ВКР и календарного графика на ВКР	1 – 10 декабря	Руководители ВКР, Зав. кафедрой
Составление и согласование технического задания на ВКР с зав. кафедрой	11 – 30 декабря	Руководители ВКР, Зав. кафедрой
Организация консультаций по экономике и нормоконтролю	Май	Зав. кафедрой
Контроль за ходом выполнения ВКР I этап (30%) II этап (80%) III этап (100%)	30 апреля 25 мая 10 июня	Руководители ВКР, Зав. кафедрой

Виды работ	Сроки для 4-летнего обучения	Ответственный исполнитель
Утверждение и предоставление дат защит ВКР	Первая неделя мая	Зав. кафедрой, Секретарь ГЭК
Назначение рецензентов (за две недели до защиты)	Май	Руководители ВКР, Зав. кафедрой
Получение резолюций нормоконтролера, рецензента, консультанта по экономической части	Последняя неделя мая	Обучающийся
Подготовка проекта приказа о допуске к защите ВКР (за неделю до защиты)	Первая неделя июня	Зав. кафедрой Секретарь ГЭК
Защита ВКР в ГЭК	15 – 21 июня	Зав. кафедрой Секретарь ГЭК

Примерный график организации самостоятельной работы обучающихся по подготовке к защите ВКР

Этапы работ	Планируемая трудоемкость, %	Дата выполнения		Подпись руководителя
		План	Факт	
1. Сбор, изучение и систематизация учебной, научно-технической литературы, учебно-методической документации и патентной информации.	10 %	20 апреля		
2. Разработка общей части (введения, теоретической главы) работы.	20 %	30 апреля		
3. Технологические разработки. Этапы решения поставленной задачи. Подготовка аналитической и практической глав.	40 %	20 мая		
4. Написание заключения и аннотации.	5 %	25 мая		
5. Окончательное оформление расчетно-пояснительной записки и графических материалов.	20 %	1 июня		
6. Подготовка на проверку и подпись ВКР руководителю.	3 %	5 июня		
7. Подготовка на проверку и подпись ВКР заведующему кафедрой. Получение допуска к защите.	2 %	10 июня		
<i>Итого</i>	100 %			