

### Аннотация дисциплины

Наименование дисциплины	Строительная механика самолётов						
Формируемые компетенции (части компетенций)	ОПК-5 Способен разрабатывать физические и математические модели исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к профессиональной сфере деятельности для решения инженерных задач ПК-3 Способен проводить прочностные расчеты авиационных конструкций при проектировании и конструировании авиационной техники						
Задачи дисциплины	<p>1. Формирование и закрепление у студентов базовой терминологии и понятий в области прочностного расчета объектов авиационной техники.</p> <p>2. Формирование у студентов практических навыков по определению напряженно-деформированного состояния в типовой модели авиационной конструкции, практических навыков по оценке устойчивости элементов силовых конструкций агрегатов летательных аппаратов.</p> <p>3. Формирование навыков и компетенций эффективного использования современных компьютерных технологий виртуального моделирования и инженерного анализа в процессе создания летательных аппаратов.</p>						
Основные разделы / темы дисциплины	<p>1. Основные уравнения теории упругости.</p> <p>2. Расчет тонких пластин.</p> <p>3. Расчет тонкостенных подкрепленных оболочек по балочной теории.</p> <p>4. Расчет стрингерных панелей и тонкостенных балок.</p> <p>5. Расчет стержневых конструкций (ферм и рам).</p>						
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой						
Общая трудоемкость дисциплины	5 зач. ед., 180 акад. час						
	Семестр	Аудиторная нагрузка, час			СРС, ч	Промеж уточная аттестац ия, ч	Всего за семестр, ч
		Лекции	Пр. занятия	Лаб. работы			
5	32	32	-	116	-	180	